

Referat af Klimarådsmøde

DATO: 2. februar 2021 kl. 13:00 - 16:00

STED: Skype

Deltagere:

Per Seerup, DN
Henrik Jenvall, DN
Michael Thorslund, E.ON
Thomas Bay, E.ON
Lasse Steenholt, E.ON
Peter Præstegaard, E.ON
Ida Nielsen, Fr.sund Klimaforening
Bjørn T. Stauning Fr.sund Klimaforening
Jørgen Beck, Byrådet
Anne-Lise Kuhre, Byrådet
Kurt Nielsen, Frederikssund Gymnasium
Hans Chr. Kjærgaard, Jægerspris Kraftvarme
Patrick Zaubitz, Frederikssund Erhverv
Jens Timm Jensen, Skibby Aktive
Søren Løgstrup Hansen, Vestforbrænding
Birgit Poulsen, Frederikssund Kommune

Afbud:

NOVAFOS
DTU
RUC
Jægerspris Netværk
Nordsjælland Landboforening

Referat

1 Godkendelse af referat og drøftelse af ny procedure for offentliggørelse af referat.

Formandskabet ønsker at ændre kommissorium, således at referatet kan offentliggøres tidligere. Forslag er følgende "Bemærkninger til referatet skal fremsendes til sekretæren senest en uge efter modtagelse af referatet. Referatet vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside, hvis der ikke er bemærkninger."

Ny procedure godkendt. Der fremsættes anmodning om, at Kommissorium ændres. Administrationen i Frederikssund Kommune undersøger om ændringen kan foretages administrativt uden politisk godkendelse.

Meddelelser: Erik Fristrøm er ikke længere formand for Frederikssund Vandråd. Michael Tofte er midlertidigt indtrådt som formand for Frederikssund Vandråd, men kun frem til generalforsamling i foråret 2021. Når en ny formand er valgt

Referat

inviteres formanden til klimarådsmøde.

2 **Årshjul og mødekalender 2021.**

Fastsatte mødedatoer:

UGE 14: fredag den 9. april, kl. 13:00 -16:00

UGE 22: torsdag den 3. juni, kl. 13:00-16:00

UGE 35: torsdag den 2. september kl. 13:00-16:00

Birgit sender kalenderreservation til ovenstående møder.

Det blev aftalt, at der i forbindelse med mødet den 2. september kan tages stilling til at indarbejde et møde mere i efteråret.

Input til emner der skal drøftes i 2021:

- Klimahandleplan for det geografiske område som skal behandles politisk i løbet af 2021.
- Bæredygtig udvikling i Vinge eventuelt med oplæg fra en af byrådsmedlemmerne.

3 **Status på oprettelse af ungeklimaråd**

v./Kurt Nielsen, Frederikssund Gymnasium

Det har været vanskeligt at oprette et ungeklimaråd under corona-nedlukningen. Der arbejdes på at få rådet op af stå umiddelbart efter sommerferien 2021.

Søren fra Vestforbrænding gjorde opmærksom på, at Vestforbrænding tilbyder virtuelle undervisningsforløb og rundvisning via deres formidlingscenter.

4 **Borgerinddragelse**

v./Ida Nielsen, Frederikssund Klimaforening

Ida holdt et oplæg om borgerrettede indsatser med inspiration fra andre kommuner.

Fandt at Kommunen skal inddrage borgere ved at:

- afholde borgermøder, arbejdsgrupper, høringer – workshops
- kommunen er synlige i omstillingsarbejdet
- opstille tydelige delmål med handleplaner
- fremme kendskabet til konkrete CO2 besparende handlinger
- skabe en platform for borgerideer og initiativer og hjælp til gennemførelse
- involvere alle parter i kommunen
- gennemføre kampagner der tilskynder borgere til handling
- prioritere økonomi til borgerinddragelse
- sikre et passende antal medarbejdere
- give borgerne vejledning og rådgivning

Formanden takkede Klimaforeningen for inspirationen, som tages med i det videre arbejde.

Referat

5 Varmeplaner for Sydbyen og CO2-neutral varmforsyning

v./Michael Thorslund E.ON

Michael fremlagde E.ON's visioner for omstilling til fossilfri drift i 2030. E.ON får varmen primært fra overskudsvarme fra Haldor Topsoe, men for at opnå fossilfri drift, skal der på sigt etableres flere varmepumpeanlæg i Frederikssund

E.ON arbejder på design af nyt fjernvarmenet i Frederikssund syd (Området mellem Sillebro Ådal og Vestervejsskvarteret afgrænset af jernbanen) til ca. 1.350 husstande og 2,5MW ny produktion. Formålet er grøn omstilling samt konvertering af gasfyrede boliger til fjernvarme.

Som del af projektet etableres i første bølge et 2,5 MW varmepumpeanlæg ved Novafos som udnytter varmen i spildevandet fra byen. På sigt, når der er tilstrækkelig tilslutning, vil yderligere varmepumpe projekter blive søsat med henblik på at fortrænge den sidste naturgas.

Varme til Frederikssund inkl. Sydbyen:

- 46% overskudsvarme fra Haldor Topsoe
- 12% overskudsvarme fra Novafos
- 10% overskudsvarme fra elkedel
- 5% overskudsvarme fra gasmotorer ved elproduktion
- 27% varme fra gaskedler med economizer og varmepumpe

Ud over konverteringsprojekt i Sydbyen ser E.ON desuden potentialer for at konvertere i naturgasområdet i Græse Bakkeby og undersøger muligheder i Vinge.

Med regeringens klimaafteale er der etableret forskellige tilskudsordninger, der skal sikre konverteringen af naturgasområderne. Der er blandt andet skabt mulighed for at fjernvarmeselskaberne kan tilbyde abonnementsordninger.

Orienteringen blev taget til efterretning.

6 Idékatalog for Klimahandleplan del 2 – CO2-neutral kommune i 2045

v./Birgit Poulsen, Frederikssund Kommune

Forud for mødet var der fremsendt et idékatalog for klimaindsatser som er udarbejdet med input fra klimarådet samt et notat om kortlægning af drivhusgasudledninger i Frederikssund Kommunes geografiske område.

Idékataloget rummer 43 idéer, der kan bidrage til den grønne omstilling. Idékataloget skal ses som et mulighedskatalog, der sammen med kortlægningen skal hjælpe med at fastsætte ambitionsniveau og prioriteringer til brug for udarbejdelse af klimahandleplaner i 2021.

Referat

Idekataloget er opbygget med idéer fordelt på fem indsatsområder: Energi, Transport, Jordbrug, Industri og tværgående indsatser som kan fremme den grønne omstilling

Idékataloget skal ses som et mulighedskatalog, der skal hjælpe politikerne til at fastlægge ambitionsniveau og dermed ressourceindsatsen.

Kortlægningen viser at transport- og energisektoren står for henholdsvis 40 og 46 procent af den samlede udledning i Frederikssund Kommunes geografiske område, hvorfor indsatser indenfor disse indsatsområder bærer prioriteres.

Klimarådet drøftede de enkelte indsatsområder. DN var anført som forslagsstiller i indsatsområde 32 og ønskede derfor, at blive nævnt som partner. Der blev spurgt ind til DK2020 samarbejdet. Byrådet har vedtaget af Frederikssund Kommune skal ansøge om deltagelse i DK2020-samarbejdet med opstart i 2022. Derved forpligter kommunen sig til at udarbejde klimahandleplaner, der lever op til C40-standarden. C40-standarden er meget ambitiøs og opstiller overordnede indsatser som klimahandleplanen skal indeholde. Der skal blandt andet defineres en aktuell 'baseline' for drivhusgasudledningerne, som er afgørende for at kunne prioritere tiltag, fastsætte mål og måle fremskridt. 'Baseline' skal inkludere data for de væsentligste udledningskilder og underbygges af oplysninger om den sandsynlige udvikling i drivhusgasudledningerne, hvis der ikke gennemføres yderligere klimatiltag.

7 Ladestanderstrategi for Frederikssund Kommune

v./ Birgit Poulsen Frederikssund Kommune

COWI har i efteråret 2020 gennemført en kortlægning af behov for fremtidig ladeinfrastruktur i Frederikssund Kommune samt en kortlægning af kommunens muligheder på området. COWIs baggrundsnotat kan ses af bilag til referat af Teknisk udvalgsmøde den 2. december 2020 (sag 161). [Referat af møde i Teknisk Udvalg](#)

Sammenfatning af baggrundsnotat:

- Antallet af el- og plug-in-hybridbiler er mindre end 400 stk. i kommunen i dag og forventes at udgøre omkring 9.000 i 2030 i Frederikssund Kommune.
- Ladeinfrastruktur i Frederikssund Kommune i dag er meget beskedent, men over 90 % af borgerne har mulighed for at etablere deres egen private oplader på egen grund eller private p-plads
- Kommunens råderum for at understøtte udbredelsen af elbiler gennem opstilling af ladeinfrastruktur til brug for offentligheden er yderst begrænset.
- Kommuner må hverken investere i eller udbyde ladeinfrastruktur til borgere, erhverv eller egne medarbejdere. Det er kun tilladt at benytte den kommunale ladeinfrastruktur til kommunens egne køretøjer i henhold til udtalelse fra Social- og indenrigsministeriet: [20.3.1. Om en kommunes mulighed for at etablere og drive el-ladestander på](#)

Referat

[offentlige arealer \(sim.dk\)](#)

Kommunens muligheder:

- Udpege relevante kommunale parkeringspladser og gå i dialog med ladeoperatører om muligheder for opsætning af ladeinfrastruktur.
- Etablering af parkeringspladser på det offentlige vejareal, der er forbeholdt elbiler og plug-in-hybridbiler, i det omfang politiet i øvrigt godkender dette.
- Udforme parkeringsreglerne hensigtsmæssigt, fx. gennem indførelse af tidsbegrænset parkering på parkeringspladser forbeholdt elbiler og plug-in-hybridbiler, så de bidrager til en optimeret udnyttelse af den ladeinfrastruktur, der er opstillet på parkeringsområdet.

Nye tendenser:

- Supermarkeder etablerer ladestandere på deres P-pladser
- Tankstationer etablerer ladestandere som nyt forretningsområde

8 Eventuelt

Intet