

Referat af klimarådsmøde

Møde torsdag den 23. november 2023, kl. 13.30-16
Frederikssund Rådhus, Torvet 2, 3600 Frederikssund

Deltagere

- Bent Mariager, Grønne Nabofællesskaber
- Kåre M. Rasmussen, Frederikssund Erhverv
- Per Seerup, DN
- Tyge Kjær, RUC
- Hans Chr. Kjærgaard, Jægerspris Kraftvarme
- Jørgen Bech, Byråd
- Timm Jensen, Skibby Aktive
- Henrik Jenvall, DN
- Niels Eghøj Nielsen, Agrovi
- Ida Nielsen, Frederikssund Klimaforening
- Stine Mikkemann (i stedet for Morten Ravn), Frederikssund Gymnasium
- Søren Weimann, Byråd

Fra administrationen - klimateamet

- Torben Frandsen
- Birte Norman (referent)
- Jette Ebbekær Thomsen (mødeleder)

Afbud:

- Søren Løgstrup, Vestforbrænding
- Malene Holm fra Novafos – nyt medlem som erstatter Karina Damgaard
- Søren Bryde, Jægerspris Netværk
- Carsten Cederholm, Frederikssund Klimaforening
- Anne-Lise Kuhre, Byråd
- Hans Peder Wagner, Frederikssund Erhverv
- Lau Hansen, E.On
- Søren Løgstrup, Vestforbrænding
- Ghita Lentz, klimateam

1. Velkommen ved klimarådsformand Per Seerup

Formanden for Klimarådet bød velkommen og kastede et blik på klimarådets historie og introducerede dagens gæst Bente Halkier, næstforperson i det nationale klimaråd og professor i sociologi ved Københavns Universitet.

2. Så langt er vi med implementeringen af Klimaplan 2045 ved programleder for Klimainsatsen Jette Ebbekær Thomsen

Jette introducerede kort sig selv og sin baggrund og gik derefter over til at give en status på, hvor langt administrationen er nået med at implementere klimaplanen. Jette fortalte bl.a. at administrationen sammen med Klimaalliancen og de øvrige kommuner er i gang med at finde værktøjer til årlig opfølgning bl.a. med henblik på, at kommunerne kan sammenligne sig med hinanden.

Jette sluttede af med at vise oversigt over de indsatser fra indsatskataloget, som administrationen har startet op på 2023. Første samlede status gives til Byrådet i 1. kvartal 2024.

Se slides fra oplægget i: Bilag 1 - Materiale fra Klimarådsmøde - torsdag den 23. november 2023

3. Vigtigheden af kommunernes klimaplaner set fra ekspertstolen ved Bente Halkier

Frederikssund Kommune fik vedtaget Klimaplan 2045 i juni 2023. Nu står kommunen overfor at skulle forankre og udmønte planens indsatser. Det kræver nye typer af samarbejde på tværs af aktører, brug af kollektive organiseringer samt systemisk forandring, hvor vi gør op sektor-tænkningen. Næstforperson for det nationale klimaråd Bente Halkier var inviteret til dagens møde og kom i sit oplæg med forskellige bud på, hvordan vi udmønter vores ambitiøse klimaplan.

Bente kom i sit oplæg ind på følgende emner:

- a. Praxis-ændringer kræver institutionelle tiltag og organiseret samarbejde
- b. Forandring af forbrug som virkemiddel
- c. Normalisering
- d. Hvordan opnåes ændret forbrug bedst?
- e. Kommunernes "øko-system" af aktører
- f. Implementering og samarbejde

Se slides fra oplægget i: Bilag 1 - Materiale fra Klimarådsmøde - torsdag den 23. november 2023

Herefter lagde Bente op til gruppearbejde om to cases med udgangspunkt i følgende to indsatser indsatskataloget, hvor der er brug for lokal involvering:

- Indsats 1.7: Udbygning af vedvarende energi side 13
- Indsats 2.16: Fremme delebilsordninger side 34

Klimarådets medlemmer blev delt op i tre grupper og sat til at drøfte en række spørgsmål for hver af de to cases:

Runde 1: Udbygning af vedvarende energi (VE)

Hvad er den rette blanding mellem VE konsortier og VE-fællesskaber hos os? Og er der modstand?

Gruppe 1:

Energifællesskaber fællesmængde ikke så skarpt opdelt mellem konsortier og borgere. Der er ikke ikke modstand lige nu, da der ikke er konkrete projekter. F.eks. er der ikke udpeget arealer til solceller. Der har tidligere været modstand mod placering af vindmøller.

Gruppe 2:

Modstanden kommer nok først, når det bliver konkret. Blanding af helt private boliger og lidt større virksomheder, som kan trække energiløsninger.

Gruppe 3:

Konsortier versus energipartnerskaber. Det er vigtigt at få borgerne og foreningerne med i processen så tidligt som muligt. Måske skaber ordet konsortier mere forvirring, er det nu det rigtige ordvalg. Er a.m.b.a også et konsortium? Har vi brugt det rigtige ord i vores plan. Et konsortium er noget, hvor virksomhederne går sammen. Energifællesskab involverer også borgere og her kan man også have virksomheder med. Solceller på tagarealer kan være en god løsning.

Der kom meget modstand, da der blev ansøgt om at anlægge 750 hektar solceller på en mark nær Dalby. Man skal som borger kunne mærke, at man får noget ud af det, hvis man skal fjerne modstand.

Løsningen kan være, at lave mindre områder med solcelleanlæg og vindmøller og at man samtidig inddrager borgerne.

Bente tilføjede her, at det nationale Klimaråd er på trapperne med en rapport om arealudnyttelse.

Runde 2: Fremme delebilsordninger

Hvad gør vi selv for at få folk til at benytte delebiler? Går kommunen selv forrest? Kunne man bruge paralleller til grønne køkkener, hvor folk får lov til at prøvesmage et grønt måltid, f.eks. en gratis tur med en delebil? Kunne der være nogle nye brugergrupper, som vi kan inddrage, f.eks. forældrebestyrelser ved institutioner? Casen blev udvidet til også at omhandle samkørsel.

Gruppe 3:

Det er udfordrende med den geografi, vi har. Det er ikke så fleksibelt. Find på noget andet. Det er svært bare at få folk til at bruge bussen. Flextrafik er det også svært at få folk til at bruge. Tvivler på, at det overhovedet vil være en succes med delebiler. Der skal være proportioner i det, hvor meget krudt skal vi bruge på at udbrede det? Kunne være supplement til bil nummer 2. Kunne man lave vores egen bilflåde om til delebiler? Måske svært, hvis hjemmeplejen bliver kaldt ud akut.

Gruppe 2:

"Byens bil2-projektet" er interessant. Det er både på Fyn og i Jylland. Der er delebiler i Ringkøbing/Skjern. God idé, at vi kigger ind i hvad ordningen kan, da geografien er sammenlignelig. Bil nummer 2 skulle hellere være elcyklen. Samkørsel er nok nemmere at trænge igennem med, da vi har mange, der pendler ud af kommunen.

Hvilke typer af ordninger bruger de i de andre kommuner? F.eks. de byer, hvor vores borgere arbejder. Man kunne mødes på opsamlingssteder, som man f.eks. transporterer sig hen til på en elcykel. Vi skal sikre, at folk kan parkere deres elcykel sikkert på opsamlingsstederne. God idé, at få de store virksomheder med til at bakke op om samkørsels-Appen fra. Der er nogle virksomheder har allerede interne samkørselsordninger, som ikke involverer en app.

Gruppe 1:

Man kan se på det som et bibliotek, hvor man kan låne en elbil, som holder i nærheden. F.eks. steder, hvor det er svært at få mulighed for at få ladet sin bil op. F.eks. ved boligforeninger. Vi behøver ikke at hjælpe dem, som har muligheden i forvejen. F.eks. private indkørsler.

Vi skal se på det som en helhed, hvor det skal være nemt at få fat i. Biler, elcykler, flextrafik, der tilgås via hubs. Delecykler var rigtig populært hos virksomhederne, men samkørsel, det fænger ikke. Infrastrukturen er ikke til det. Det er meget svært at få folk til at gøre det.

4. Øvrige punkter til dagens møde

Opfølgning på Vandrådetets udtræden af Klimarådet ved Jette Ebbekær Thomsen

Vandrådet er omdannet til en ERFA-organisation. Hvis der kommer noget, der er relevant for Klimarådet, vil Jette sørge for at tage det med og omvendt formidle til ERFA-gruppen, hvis der er noget via den kommunale medarbejder, der har samarbejde med vandværker mv.

Der blev rejst forslag om at invitere HOFOR, da de er en stor nøglespiller ift. vandindvinding. NOVAFOS er repræsenteret i Klimarådet, og vi vil derfor vurdere, om HOFOR skal med sammen med deres repræsentant.

Se slide fra punktet i: Bilag 1 - Materiale fra Klimarådsmøde - torsdag den 23. november 2023

- Status på mobilitetsprojektet med to virksomheder er efter aftale med formandskabet udsat til mødet i marts 2024

Ønsker om temaer til 2024? Alle opfordres til at byde med temaer til kommende møder i Klimarådet.

Der var mange der bød ind med idéer på temaer. Idéerne og input til punktet fremgår af listen herunder:

- Campus opfordrer til at flytte et klimarådsmøde ud til Campus f.eks. i uge 38, da det er svært at få de unge inddraget i klimaarbejdet. Vi skal prøve at finde en form, hvor de unge kan føle sig hørt. Campus anbefaler, at vi lader de unge afvikle et klimarådsmøde, hvor det er dem, der sætter dagsorden. Det skal have en aktiv rolle og føle, at de gør en forskel. Kan vi evt. inddrage ungerådet? Vi kunne også invitere det nationale ungeklimaråd. I uge 17 afvikler Frederikssund Bibliotekerne verdensmålsuge, hvor der er lagt op til at lave noget sammen med Campus, og her kan vi lægge spiren til et møde i uge 38. Det kunne være, at vi på den måde kunne få skubbet et ungeklimaråd i gang (Indsats 5.4). Man kunne udvide det til at lave et fælles stormøde for ungeklimaråd rundt om Roskilde Fjord (interesse fra Holbæks ungeklimaråd).
- Workshop om, hvilke konkrete mål vi kan stille op, vi kunne lave nogle slogans, der fortæller hvad det går ud på?
- Hvordan får vi vedvarende energi bredt ud i kommunen?
- Hvordan udbreder vi plantebaseret mad til institutionerne her i kommunen?
- Vandstandsstigningen i fjordene. Hvad er sket der, og hvad kan vi gøre ved det?
- Skov og træer i byerne
- Kommunale kvashegn.

5. Afrunding og tak for i dag

Kommende mødedatoer:

- Torsdag den 7. marts 2024 kl. 13.30-16
- Torsdag den 6. juni 2024 kl. 13.30-16

Møderne holdes på Frederikssund Rådhus, Torvet 2, 3600 Frederikssund.

6. Evt.

Per foreslår, at der kommer en nyhed på hjemmesiden om Bentes besøg.