

Byrådsmedlem Poul Erik Skov har den 22. april 2024 stillet følgende spørgsmål, som efterfølgende er sendt til besvarelse hos DSB:

Jeg vil gerne have belyst, hvordan S-togene kommer ind på arealet/værkstedet og hvordan de forlader arealet?

Der er fremkommet mange påstande på blandt andet FB om, at alle S-tog fra/til værkstedet skal ind forbi Frederikssund Station, men det virker ulogisk.

Hvordan hænger det sammen.

Jeg vil sætte pris på et skriftligt svar, så hurtigt som muligt så alle kan blive oplyst om sagen.

Svar fra DSB den 25. april 2024

Tog til og fra værkstedet:

Hovedparten af de nye S-toge som skal ind på værkstedet vil komme fra Frederikssund, efter at have sat passagerer af på Frederikssund station. Da langt det meste vedligehold er planlagt kan tog til vedligehold indpasses i køreplanen og have endestation i Frederikssund, hvorved DSB så vidt muligt undgår at køre med tomme tog over længere strækninger. Det er således ikke flere/nye tomme tog der vil komme til værkstedet, men derimod tog der i forvejen er i "rutefart"/drift.

DSB vurderer, at et nyt værksted ved Oppe Sundby vil medføre, at der på hverdage samlet set kommer til at køre 9 tog mere på strækningen Frederikssund – Oppe Sundby ift. en situation uden et værksted. De 9 ekstra tog skal ses i forhold til de ca. 280 tog der under alle omstændigheder kommer til at køre på strækningen. De ekstra tog vil typisk køre på de tidspunkter hvor der i forvejen kører tog og anvende de eksisterende skinner frem til det sporskifte, der fører ind på værkstedsområdet. Der er to muligheder for at komme fra det eksisterende hovedspor (det nuværende) og ind på værkstedet – en fra Frederikssundsiden, og en fra Københavnsiden









Der vil dog være enkelte afgang, som kører direkte fra København til værkstedet uden passagerer. Det forventes at være 1-2 daglige afgang i hver retning.

Samlet er der således tale om dagligt nye 9 + 1 togsæt fra Frederikssund til Oppe Sundby, holdt op mod de 280 tog der kører på strækningen i forvejen.

Baggrunden for opgørelsen:

Der kører i dag tog hvert 10. minut mellem Ballerup og Frederikssund i dagtimerne. I aftentimerne kører der tog hvert 20. minut og nat efter fredag og lørdag hver halve time. Med fremtidens fuldautomatiske S-bane øges frekvensen, så der i dagtimer er tog hvert 7½ minut; i aftentimerne kører der tog hvert 15. minut og nat efter fredag og lørdag hver halve time (eller måske hvert kvarter). På hverdage (ma-to) kommer der sammenlagt en udvidelse på ca. 65 tog pr. dag på strækningen Frederikssund – Ballerup, fra 200 til 265. I weekenden inkl. nat ca. 30 tog mere, fra ca. 180 til 210. Det vil sige en udvidelse på ca. 30% i antal afgang på hverdage og ca. 15% i weekenden. Dette sker uanset om der etableres et værksted i Oppe Sundby

Tabellen herunder viser antal tog pr. time i dagtimerne på hverdage og i weekenden samt aften og nat i dag og i fremtidens normalplan (fra ca. 2030).

| | Antal tog pr. time pr. retning | | | |
|---------------------|---|---|---|---|
| | Dagtimer ma-fr | Dagtimer lø-sø | Aften ma-sø | Nat lø-sø |
| I dag |  |  |  |  |
| Fremtidens S-tog | +2 tog i timen  |  | +1 tog i timen  | +2 tog i timen  |

For at have tog til rådighed på Frederikssund station ved opstart skal der køre tomme tog til stationen enten fra Ballerup eller fra et værksted i Oppe Sundby. Disse kaldes placeringstog. Dette sker også i dag.

Konsekvens af placering af værkstedet i Oppe Sundby

Med værksted ved Oppe Sundby vil der være nogle placeringstog, der skal køre fra Frederikssund til Oppe Sundby om aftenen og retur om morgenen. Det er typisk de første tog, der "lander" i Frederikssund om aftenen, der kører til Oppe Sundby (mellem kl. 18 og 20), og tilsvarende de sidste, der skal starte op fra Frederikssund om morgenen, der kommer fra Oppe Sundby (mellem kl. 5:30 og 7). Dette betyder, at det tidsrum, hvori der kører tog på strækningen formentlig ikke ændres. På hverdage vil der fortsat være et antal timer om natten, hvor der ikke kører tog; præcis som man kender det i dag. I tillæg til dette vil der være nogle placeringskørsler mellem Frederikssund og Oppe Sundby for at få tog på værksted og til opstilling.

Hvis der ikke kommer et værksted ved Oppe Sundby, vil der under alle omstændigheder være et behov for at udvide opstillingskapaciteten ved Frederikssund Station. Der vil desuden stadig skulle flyttes tog mellem Frederikssund og depot (vil så være i Ballerup), da kapaciteten ved Frederikssund station fortsat ikke vil være tilstrækkelig. Selv uden et værksted ved Oppe Sundby vil der derfor være et antal ekstra afgang til placeringskørsel til og fra Frederikssund Station.

Nedenstående tabel viser de ekstra placeringstog der vil køre på strækningen Frederikssund og et nyt værksted ved Oppe Sundby, alene som følge af at togbetjeningen udvides.

| Ekstra antal placeringstog på strækningen Frederikssund - Oppe Sundby | | |
|---|---|---|
| | Morgen kl. 5:30-7:00 | Aften kl. 18-20 |
| Uden nyt værksted + udvidelse af opstillings- kapacitet ved Frederikssund St. |  |  |
| Med nyt værksted | +3 tog  | +6 tog  |

Som det ses, er der tale om +3 og +6 tog, i en situation med et nyt værksted ved Oppe Sundby. Det er så at sige "bruttotilvæksten".

Bemærk at der vil under alle omstændigheder være et behov for at udvide opstillingskapaciteten ved Frederikssund Station, uanset værkstedsbyggeri eller ej.

Vi håber at dette – lidt omfattende – svar er fyldestgørende ift. det stillede spørgsmål. Ellers må I blot kontakte os igen.