



Hvidbog

Evaluering af midlertidig lukning af Oppe Sundbyvej

Hvidbog - behandling af høringsvar

Høring vedrørende lukning af Oppe Sundbyvej

Hvidbog - behandling af høringssvar

Skal Oppe Sundbyvej forblive lukket?

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
1. Sabrina Grove- Henriksen	1. A. Nej 1. B. Svært at komme ud af Sundbylille både morgen og eftermiddag da Oppe Sundbyvej var lukket.	1. B. B Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylille
2. Kristian Hofman	2. A. Ja 2. B. Faldet af trafikanter igennem byen har været meget mærkbar.	2. B. B Ingen bemærkning
3. Carl Christian Nielsen	3. A. Nej 3. B. Ok, til midlertidig lukning i forbindelse med motorvejsprojektet. Skal ud på stor omvej fra Vinge til Sundbylille hvis vejen lukkes.	3. B. B Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylille

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
	<p>Når man skal ud på Frederikssundsvejen via Sundbylillevej, var der i lukkeperioden meget ofte lang og langsom kø for at komme ud.</p> <p>Nu hvor vejen igen er åben er det min opfattelse at trafikken er tilbage på helt normalt niveau.</p>	
<p>4. Marianne Seistrup</p>	<p>4. A. Ja</p> <p>4. B. Vi på Oppe-Sundbyvej selvfølgelig har kunnet mærke effekten af lukningen fra 1. dag.</p> <p>Alle gener med trafikens omfang, karakter og trafikstøj udeblev med det samme.</p> <p>Mulighed for sikkert at kunne gå ture herude, med - og uden hunde, barnevogne og rollator, er nu blevet en mulighed.</p> <p>For os at se kan spørgsmålet øverst ganske enkelt også være; "Skal Sundbylille være gennemkørsel for pendlere?"</p> <p>Hvis svaret er Nej, har prøvelukningen dokumenteret at løsningen ligger lige for med permanent lukning.</p>	<p>4. B. B Ingen bemærkning</p>
<p>5. Line</p>	<p>5. A. Ja MEN med forbehold</p> <p>5. B. Vi bor i svingen på Sundbylillevej 44. For at benytte vores indkørslen, er vi nødsaget til at holde på tværs af vejen. Det har ikke tidligere været et problem. Men i forbindelse med lukningen af Oppe-Sundbyvej er der ikke kun kommet en øget trafik fordi os, men også en voldsomt øget fart. Det er utrolig farligt for os, når vi kører ind og ud.</p> <p>Min liste over prioriterede ønsker for trafikken i Sundbylillevej: 1. Luk Sundbylillevej mod Frederikssundsvej</p>	<p>5. B. B 1 En lukning af Sundbylillevej kan være med til at mindske antallet af biler der kører igennem Sundbylille 2 En lukning af både Oppe Sundbyvej og Sundbylillevej vil effektivt nedbringe gennemkørsel 3 Der er i dag allerede hastighedsdæmpende foranstaltninger i Sundbylille</p>

Afsender	Resumé af høringsvar	Kommentarer
<p>6. Sigurd Hoset</p>	<p>2. Luk Oppe-Sundbyvej OG Sundbylillevej 3. Luk Oppe-Sundbyvej OG lav hastigheds-sænkende foranstaltninger i hele byen.</p> <p>6. A. Ja</p> <p>6. B. Folk kører ofte langt over 40 og det er et sving med blind vinkel. Det er med livet som indsats at køre ud af vores egen indkørsel.</p>	<p>6. B. B Der er i dag hastighedsdæmpende foranstaltninger i Sundbylille og 40 km/t.</p>
<p>7. Liselotte Andersen</p>	<p>7. A. Ja</p> <p>7. B. Jeg syntes at Oppe sundbyvej skal lukkes fremover pga. mange ting: Støj, for mange biler med for høj fart og det vil kun blive værre når FOSS åbner.</p>	<p>7. B. B Ingen bemærkninger</p>
<p>8. Per Lundgaard Christensen</p>	<p>8. A. Ja</p> <p>8. B. Det frustrerer selv sagt beboerne på Sundbylillevej Vest og lukningen af Oppe-Sundbyvej bør, som jeg ser det, følges op af yderligere trafikdæmpende tiltag både på Sundbylillevej Vest og Øst og på Højskolevej. Den markant formidskede trafik i forsøgsperioden har haft en meget positiv effekt i byen. Her er væsentligt mindre støj og mængden af gående og cyklende er steget. Nu ser vi familier med barnevogne, hunde luftere langs vejen, kondiløbere, folk der vandrer igennem byen, cyklister store og små og med cykelanhængere og den hidtidige oplevelse af Sundbylille som en gennem farts by for pendlere, er ikke dominerende mere.</p>	<p>8. B. B En lukning af både Oppe Sundbyvej og Sundbylillevej vil effektivt nedbringe gennemkørsel</p>
<p>9.</p>	<p>9. A.</p>	<p>9. B. B</p>

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
Jens og Anne-Marie Jensen	<p>Ja</p> <p>9. B. Vi har tydeligt kunne mærke den mindre trafik gennem byen. Og så ligger der ikke så meget afflad, når der køres til genbrugspladsen.</p>	Ingen bemærkning
10. Jeanette Jacobsen	<p>10. A.</p> <p>Ja</p>	10. A.A.
11. Kresten og Janni Ringlebjerg	<p>11. A.</p> <p>Ja</p> <p>11. B. Vi har mens vejen var lukket oplevet en kæmpe forbedring af trafikikkerheden. Vi ønsker ikke at Sundbylille nu igen bliver ødelagt af biler der raser igennem for at nå hurtigst fra a til b. Vi ønsker at bo i et trygt landsbysamfund!</p>	11. B. B Ingen bemærkning
12. Berit Hofman-Bang	<p>12. A.</p> <p>Ja Ja til lukning af Oppe Sundbyvej.</p> <p>12. B. Trafikken er markant mindre, hvilket trafiktællingerne også beviser.</p>	12. B. B Ingen bemærkning
13. Laura	<p>13. A.</p> <p>Ja</p> <p>13. B. Vi oplevede før lukningen</p>	13. B. B Ingen bemærkning

Afsender	Resumé af høringsvar	Kommentarer
	af Opper Sundbyvej flere farlige situationer hvor bilister overhalede os op ad en bakke uden at kunne se at der kom en modkørende bilist og så ikke kunne trække ind fordi min søn kørte foran mig. Sådanne situationer har vi ikke oplevet nogle af mens Oppe Sundbyvej har været lukket.	
14. Maria	14. A. Ja 14. B. Det kan ikke beskrivelse, hvor fredfyldt det har været at gennemkørende trafikanter har kørt på hovedvejene.	14. B. B Ingen bemærkning
15. Jens	15. A. Ja 15. B. For første gang i flere år har vi fået følelsen af at bo på landet tilbage. Der har næsten ikke været nogen trafik chikane, og vi har kunne gå ud på vejen uden at sætte livet på spil.	15. B. B Ingen bemærkning
16. Sanne	16. A. Ja	16. A.A.
17. Bjarne Henriksen	17. A. 17. A. Nej 17. B. Mange bilister holder ikke fartgrænsen på 40km/t så hvorfor ikke lave chikaner i byen? Hvorfor kan I ikke tænke landsigtet? Hvor Oppesundbyvej slår et 90 grader sving, mod Sundbylille, lave en vej mod Jørlunde som går udenom Sundbylille og bliver samkørt med den eksisterende vej mod Jørlunde udenfor Sundbylille ca 200m, det skal jo laves når motorvejen	17. B. B Der er i dag etableret bump i Sundbylille Der er på nuværende tidspunkt ikke planer om at etablere en omfartsvej udenom Sundbylille

Afsender	Resumé af hørings svar	Kommentarer
	kommer alligevel.	
<p>18. Thor Braat</p>	<p>18. A. Ja</p> <p>18. B. Det ønsker jeg da den mindre mængde biler har gjort vores lille by meget mere sikker at færdes i både for voksne og børn som ønsker at bevæge sig rundt lokalt på cykel og til fods.</p>	<p>18. B. B Ingen bemærkning</p>
<p>19. Mads Bingen-Jakobsen</p>	<p>19. A. Nej</p>	<p>19.</p>
<p>20. Mogens Andersen</p>	<p>20. A. Ja</p> <p>20. B. Hvis den bliver lukket fremover ville man kunne gå med hunden uden at skulle hoppe ind på marken, da mange biler kommer med for høj fart.</p>	<p>20. B. B Ingen bemærkning</p>
<p>21. Thor</p>	<p>21. A. Nej</p> <p>21. B. Det er umuligt at komme ud, fra en af de andre veje.</p>	<p>21. B. B Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylille</p>
<p>22. Berit og Jørgen Chr. Jensen</p>	<p>22. A. Ja</p> <p>22. B. Sundbylille er ikke længere bare en gennemkørsels by, men vi oplever at det igen er muligt at bruge vejene for fodgængere</p>	<p>22. B. B Ingen bemærkning</p>

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
	og cyklister, hvad enten man ønsker at nyde naturen eller er på vej til skole.	
23. Trine Stjernholm Skjoldager	23. A. Ja 23. B. Tiden med midlertidig lukning har været et åndehul, hvor vi har kunne færdes langt mere trygt i byen, og hvor vi har fået vores nattesøvn tilbage.	23. B. B Ingen bemærkning
24. Jesper Stjernholm Laursen	24. A. Ja 24. B. Positive erfaringer: Markant mindre trafik, øget tryghed, formindsket støj, forbedret fremkommelighed og vejenes beskaffenhed.	24. B. B Ingen bemærkning
25. Ole Mortensen	25. A. Måske 25. B. For det første er de målinger i har, efter lukning taget i begyndelsen af lukningsperioden, inden "genvejs - trafikkanterne" havde lært hvorledes situationen var. -Fortsæt den midlertidige lukning til og med Juni -Foretag en ny måling i Måj 2024 (den er så sæson korrigeret som det kan gøres) -Brug alle måleresultater-også weekend og tidspunkter - og sammenlign med Maj 2023. -Udsend materiale igen	25. B. B Der er ikke foretaget yderligere målinger og lukningen har ikke været forlænget.
26. Dorthe	26. A. Ja	26.

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
27. John Jørgensen	27. A. Ja	27.
28. Lisbet Thorsen	28. A. Ja 28. B. Vi har virkelig nydt at vi igen bor i en landsby med meget mindre trafik hvor vi igen kunne gå tur og cykle uden fare for liv og lemmer.	28. B. B Ingen bemærkning
29. Richard	29. A. Ja	29.
30. Kim	30. A. Ja 30. B. Vi føler virkelig at lukningen i de 4 måneder har haft stor positiv betydning for byen.	30. B. B Ingen bemærkning
31. Curt og Inge Pyskow	31. A. Ja	31.
32. Mette Neiendam	32. A. Ja 32. B. Trafikken er blevet klart mindre, det har givet mere ro på byen, og man tør gå tur igen.	32. B. B Ingen bemærkning
33. Miki Mørck Taagholt og Sissel My Olander	33. A. Ja 33. B.	33. B. B Ingen bemærkning

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
	Vi har også været mere trygge ift. at færdes på vejene med vores børn.	
34. Annette Kure og Kjeld Johansen	34. A. Ja 34. B. Under forsøgsperioden skete der en tydelig reduktion af hurtig gennemfartsbilisme til stor gavn for sikkerheden for Sundbylilles bløde trafikanter - gående og cyklende oveni støjreduktionen.	34. B. B Ingen bemærkning
35. Victoria Høgholt	35. A. Nej	35.
36. Marina Jensen	36. A. Ja 36. B. Der er alt for mange der bruger Sundbylille som gennemkørsels by og fartgrænsen bliver heller ikke overholdt.	36. B. B Trafiktaellinger angiver at hastigheden i gennemsnit bliver overholdt i Sundbylille
37. Annebell Jensen	37. A. Ja 37. B. Der er alt for meget gennemkørsel.	37. B. B Ingen bemærkning
38. Martin Klonaris	38. A. Nej 38. B. Ved at man tvinger os ud mod de store veje, og skal krydse 2 vejbaner for at køre med skoledistriktet Åbjergskolen, skaber man mange risikofaktorer ved krydsningen.	38. B. B Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylille

Afsender	Resumé af høringsvar	Kommentarer
	Måske ensrette Oppe-Sundbyvej ud af byen?	
<p>39. Dorthe og Allan</p>	<p>39. A. Nej</p> <p>39. B. Vi har begge været nødt til at krydse Frederikssundsvej i morgenmyldretiden og foretage venstresving mod Oppe-Sundby og Frederikssund. Med megen trafik i begge retninger. Det er en situation med stor risiko for ulykke. Da der samtidigt bliver kørt stærkt på Frederikssundsvej. Risikoen bliver større, i denne mørke tid.</p>	<p>39. B. B Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylille</p>
<p>40. Peter D. J. Martin</p>	<p>40. A. Ja</p>	<p>40.</p>
<p>41. Ernst Nielsen</p>	<p>41. A. Nej</p> <p>41. B. Da jeg måtte køre til Fr.sund af Sundbylillevej var det ikke til at komme ud på Frederikssundsvejen morgen og aften. Der er en stribe af biler. (så skulle der laves et trafiklys).</p>	<p>41. B. B Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylille</p>
<p>42. Mette og Kenneth Hally</p>	<p>42. A. Ja</p> <p>42. B. Set fra et sikkerhedsmæssigt perspektiv, mener vi ikke, at byen kan bære trafikbelastningen. Vejene er smalle og snoede, og uden fortov/cykelsti, er der ikke meget plads til cykel- og fodgænger færdsel.</p>	<p>42. B. B Rent trafikalt er der ikke noget til hinder for at den nuværende mængde bilister kører igennem Sundbylille. Det er rigtigt at der ikke er arealer kun for fodgængere og cyklister.</p>

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
	<p>Selvom etablering af de fartdæpende foranstaltninger har hjulpet en del, kører bilisterne desværre fortsat stærkt i byen, og det er ikke sikkert at færdes langs vejene til fods eller på cykel - specielt ikke for vores børn.</p>	<p>Trafiktællinger angiver at hastigheden i gennemsnit bliver overholdt i Sundbylille</p>
<p>43. Anders Herping Nielsen</p>	<p>43. A. Ja</p> <p>43. B. Jeg skal derfor opfordre til, at man endvidere træffer beslutning om - om ikke andet så i form af en forsøgsordning - lukning af Sundbylillevej mod vest, således som man også luftede fra forvaltningens side i forbindelse med borgermødet sidste år om trafiksituationen i Sundbylille.</p>	<p>43. B. B En lukning af både Oppe Sundbyvej og Sundbylillevej vil effektivt nedbringe gennemkørsel</p>
<p>44. Torben Nittebjerg Nielsen</p>	<p>44. A. Nej</p>	<p>44. A. A.</p>
<p>45. Anja og Rene Allermand</p>	<p>45. A. Ja</p> <p>45. B. Der er allerede efter 3 uger voldsom øget trafik og meget hurtigt kørsel mod Frederikssund. Dette er dog observeret i midtbyen forbi nr. 15 og Bybjerggård videre ud af byen. Nogen mangler helt hensyn til gående og os der skal ind eller ud af vores indkørsel.</p>	<p>45. A. A.</p> <p>45. B. B. Ingen bemærkning.</p>
<p>46. Ejvind Mortensen</p>	<p>46. A. Ja</p> <p>46. B. Lukningen førte til et markant fald i hverdagstrafikken.</p>	<p>46. A. A.</p> <p>46. B. B. Ingen bemærkning</p>

Afsender	Resumé af høringssvar	Kommentarer
	<p>Den fjernede helt gennemkørselstrafikken fra Slangerup til genbrugspladsen, som har været markant i weekender og på helligdage.</p> <p>Den førte (formodentlig fordi det i lukningsperioden primært har været lokaltrafik) til en markant lavere hastighed på Højskolevej.</p>	
<p>47. Dorthe Frier</p>	<p>47. A. Nej</p> <p>47. B. Den midlertidige omkørselsvej via Sundbyllevej, med udkørsel til Frederikssundsvej, der altid er meget befærdet, så det tager mange minutter at komme ud på, og endnu længere i mydretiden og hvor bilisterne her kører i høj hastighed, hvilket giver større trafik-usikkerhed og risiko for sammenstød.</p>	<p>47. A. A.</p> <p>47. B. B. Rundkørslen ved Frederikssundsvej er den bedste til afvikling af trafik til og fra Sundbylle</p>
<p>48. Knud Erik Madsen</p>	<p>48. A Ja</p> <p>48. B. Det har betydet et mindre støjniveau og en betydelig bedre trafiksikkerhed.</p>	<p>48. A. A.</p> <p>48. B. B. Ingen bemærkning</p>