

Bilag, Vurdering af konkret skib foreslået i mail af 2. maj 2024

Styregruppen bag Bevar overfarten Kulhuse-Sølager har i mail af 2. maj 2024 sendt beskrivelse af et skib, jf. i bilag 2 "Double ended day passenger-car-truck ferry".

Administrationen har, sammen med kommunens eksterne skibskonsulent, vurderet skibet ud fra det medsendte. Det anses ikke for at være en mulig erstatning for Columbus af følgende årsager:

- Skibet er 36 m lang og 10,5 m bred og med samlet vægt på 290 t. (Columbus er 18/8,8m og 130 t)
- Skibets dybgang er angivet til 1,70 m (Columbus 1,4 m).
- Færgelejerne på begge sider af overfarten ville skulle ombygges for at tilpasses færgen. Både på grund af den øgede længde/bredde, men også på grund af vægten. Det eksisterende bolværk på Kulhuse-siden er ikke designet til så stor og tung en færge og ville blive derfor blive skadet, når færgen støder imod bolværket.
- Færgelejet i Kulhuse er meget lille i forhold til den foreslåede færge, hvorfor færgen vil blokere for lystbådehavnens brugere, når færgen ligger ved kaj her. Dertil er Kulhuse det mest sikre sted for en færge at ligge i læ, når der er dårligt vejr eller for natten. Denne mulighed vil ikke være til stede, da den foreslåede færge vil spærre for havneløbet.
- Skibets størrelse, dybgang såvel som bredden, gør at sejlrenderne ved Kulhuse og Sølager skal øges betydeligt. Det vurderes umiddelbart ikke sandsynligt, at der vil kunne opnås tilladelse hertil fra Kystdirektoratet.
- Skibet benytter propellersystem, "Rudder-propeller" af typen Schottel. Det gør at skibet er meget sårbart ved bundberøring, hvor propeller systemet kan blive skades. Propellerne stikker ud under bunden af færgen og vil blive revet af i forbindelse med bundberøring. Columbus er bygget med dyssesystem, som gør af den kan røre bunden uden at få skader. Bundberøring sker forholdsvis hyppigt på grund af det lavvandede farvand, som færgen sejler i.
- Færgen vil ikke alternativt kunne lægge til i Lynæs havn. Havneindløbet fra åbent vand til havnemolerne er, ligesom ved Kulhuse meget smalt. Dertil er der en del sving på turen ved Lynæs. Ligesom i Kulhuse vil skibets størrelse skabe problemer inde i havnen.
- Færgen er allerede 24-25 år gammel, hvorfor der indenfor overskuelig tid må forventes løbende betydelige omkostninger til reparationer.

Forhold vedr. ændring til dansk flag er uddybet i svar på mails af 28. og 30. april 2024 til Kenneth Jensen.