



**Velkommen til**

# **Informations- og dialogmøde**

**Frederikssund  
6. maj – kl. 19-21**

# Informations- og dialogmøde

## Formål

- At oplyse og informere om DSB's planer for et nyt værksted til fremtidens S-tog
- At få mulighed for at lytte til de vigtigste bekymringer direkte fra naboer og borgere
- Og give svar på flest mulige spørgsmål



# Program

## Det vil vi gerne tale om



- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen

# Nye Grønne Værksteder

## Gode kollegaer klar til at svare på spørgsmål



Spørgsmål til DSB om projektet?  
Skriv til [oppesundby@dsb.dk](mailto:oppesundby@dsb.dk)



Vi er i et **meget foreløbigt og tidligt tidspunkt** i et stort bygge- og anlægsprojekt.

- Frederikssund Kommune er i en afklarings- og beslutningsproces
- DSB's bestyrelse er endnu ikke blevet forelagt en indstilling
- Vi har ikke købt en byggegrund
- Vi har ikke en miljøgodkendelse
- Vi har ikke en byggetilladelse
- Vi har ikke en kontrakt med en entreprenør



**3** vigtige faktorer om materialet:

- Principskitser og visualiseringer er udarbejdet til brug for borgerdialog og -formidling
- Materialet er forsøgt fremstillet med tilstræbt målestoksforhold og terrænkoter
- Materialet er ikke færdigprojekteret

# Program

## Det vil vi gerne tale om



- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen

**DSB's ambition frem mod 2040**

**Mere simpelt, mere effektivt og mere bæredygtigt**

## Plads til alle på rejsen mod det bæredygtige



### IC5 programmet

Anskaffer og idriftsætter **nye, moderne og bæredygtige el-tog**, leveret af Alstom (Coradia), til trafikken i Danmark

**Vedligeholdes af Alstom** på nye, bæredygtige og effektive værksteder, som vi står for at opføre

Vi driver samtidig en lang række projekter for at sikre, at DSB er klar til de nye el-tog



### Nye lokomotiver & vogne programmet

Anskaffer og idriftsætter **nye, moderne og bæredygtige el-lokomotiver og vogne**, leveret af Siemens og Talgo, til trafikken på Sjælland og Danmark-Tyskland

**Vedligeholdes af DSB og Siemens** på nyt, bæredygtigt og effektivt værksted, som vi står for at opføre

Driver samtidig projekter, der gør DSB klar til det nye materiel



### Fremtidens S-bane programmet

Omlægning af S-banen **fra konventionel drift til et fuldt automatiseret togsystem**

**Indførelse af førerløse S-tog**, samt opgradering, opsætning og ændring af en række systemer og i infrastrukturen

En fuldt automatiseret S-bane vil blive **verdens største og hurtigste automatiserede bybane** – målt med nutidens standarder



I Infrastrukturplanen 2035 blev det besluttet, at S-banen skal automatiseres. Projektet gennemføres i årene 2022 til 2037, hvor den første fase vil være en pilotfase på Ringbanen (Hellerup-Ny Ellebjerg). Når den førerløse teknologi er succesfuldt testet og implementeret på Ringbanen, kan S-banens øvrige linjer efterfølgende automatiseres.

## Metrolignende S-togsdrift

Maksimalt 7½ minut mellem togafgange:

- 32 tog/time i røret
- Kvartersdrift aften/nat
- Mere attraktivt: Ca. 6 pct. flere rejser

Mere kapacitet med flere afgang og flere togsæt, så fremtidens passagervækst kan imødegås

Større fleksibilitet ved hændelser og store begivenheder

## Højere serviceniveau og mere tryghed

- Stewards i tog og på stationer, som det kendes fra metroen
- Opkaldssteder, ny trafikinformation m.v.

## Foreløbigt driftsoplæg





# Depotvej

## Eksisterende togværksted i Høje Taastrup



DSB centralværksted, Depotvej  
Periode 1964-1968  
2. Generation af S-tog  
Foto arkivdk/wikipedia

- **Fra en anden tid...**

Det eksisterende værksted på Depotvej i Høje Taastrup er bygget i perioden 1964-68 til vedligehold af 2. generation af S-toget.

- **Sikker implementering og stabil drift**

De nuværende S-tog (4. generation) og de førerløse S-tog skal i en overgangsperiode på ca. 10 år fungere parallelt i drift. Det er meget udfordrende og sårbart for drift og passageroplevelse at skulle sikre drift af begge typer S-tog i samme værkstedsbygning og baneterræn.

- **Manglende plads**

Arealet ved Depotvej er ikke tilstrækkelig stort til at kunne rumme alle krav og ønsker til fremtidens værksted. Optimal disponering af arealet er vanskelig.

- **Tidssvarende krav er svære at opnå med renovering**

På Depotvej skal der foretages massive investeringer i ombygning og renovering for at efterkomme nutidens minimumskrav til indretning, arbejdsmiljø og bæredygtighed

- **Ny teknologi og attraktiv arbejdsplads**

De førerløse S-tog markerer et stort paradigmeskift ift. ny teknologi, arbejdsgange og tilrettelæggelse af drift. Det skal det nye værksted kunne matche behovene for.

- **Bæredygtig for omgivelser og medarbejdere**

DSB har de højeste ambitioner for bæredygtigt byggeri. Vores nye togværksteder er DGNB-Guld og Platin (præ)certificeret. Det skal også være gældende for det nye S-togsværksted. Bæredygtighed måler også arbejdsmiljø, biodiversitet og CO<sub>2</sub>-aftryk for byggeproces og drift af bygningen.

# Krav til et værksted med support-faciliteter

## Hvad skal vi bygge?



### Bygninger

#### Togværksted

- Plads til 16 togsæt ad gangen – ca. 12.000 m<sup>2</sup>
- Hal til hjulafdrejning  
Vedligehold af togenes hjul - ca. 800 m<sup>2</sup>
- Kontorer, toiletter, kantine mv. - ca. 5.500 m<sup>2</sup>
- Lager til reservedele - ca. 2.500 m<sup>2</sup>
- Værksteder til renovering af reservedele - ca. 3.000 m<sup>2</sup>

#### Klargøringsfunktioner

- Togvaskemaskine – ca. 900 m<sup>2</sup>
- Hal til indvendig rengøring + påfyldning af bremsesand og sprinklervæske - ca. 1.500 m<sup>2</sup>
- Hal til afrensning af graffiti - ca. 900 m<sup>2</sup>
- Tog-scanner- ca. 100 m<sup>2</sup>

### Spor og anlæg

#### Sporanlæg

- Ca. 12 km spor der forbinder de forskellige funktioner på værkstedsområdet med S-banen
- Ca. 40 sporskifter

#### Veje og udenomsarealer

- Adgangsvej fra vejnettet til værkstedet
- Varegård, parkering og affaldshåndtering
- Interne adgangsveje og brandveje
- Perimeterhegn til værkstedsområdet

Alle oplysninger er tilstræbt angivet ift. det aktuelle projekt. Først senere i projekteringen er det muligt at angive de helt konkrete data og volumener for projektet.

# Program

## Det vil vi gerne tale om



- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen

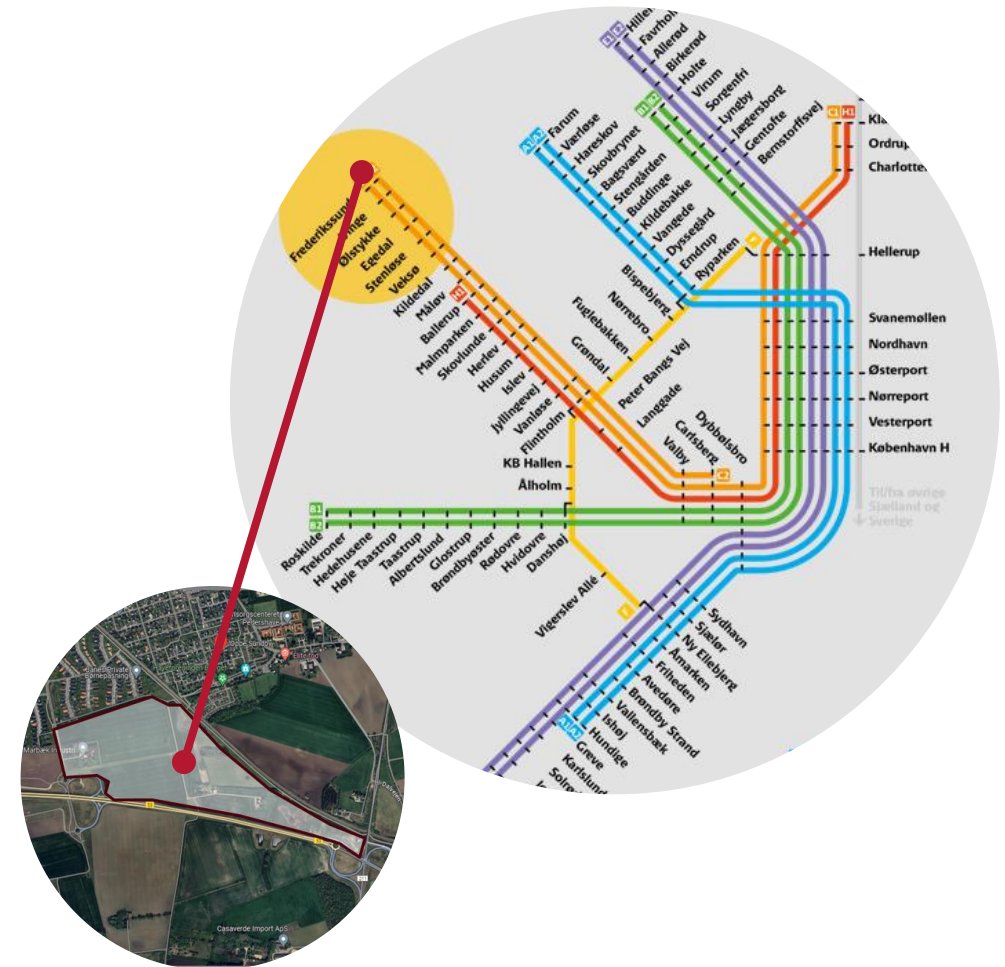
# Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?

## Frederikssund gør de muligt at placere et værksted:

- Tæt ved en endestation, som i høj grad minimerer behovet for tomkørsel og dermed gør driften mere effektiv
- Der forefindes opstillingsspor i området, som giver mulighed for større fleksibilitet og udnyttelse af eksisterende infrastruktur

## Oppe Sundby er som areal velegnet fordi:

- Stort areal tæt på hovedsporet for S-toget
- Udformning af arealet er optimalt ift. at kunne bygge et moderne og effektivt værksted med tilhørende faciliteter helt tæt på.
- Relativt få planmæssige restriktioner for området
- Øvrige store infrastrukturanlæg i området og gode adgangsveje / trafikforbindelser til værkstedet.  
(Fjordforbindelsen og kommende udvidelse af motorvejen)

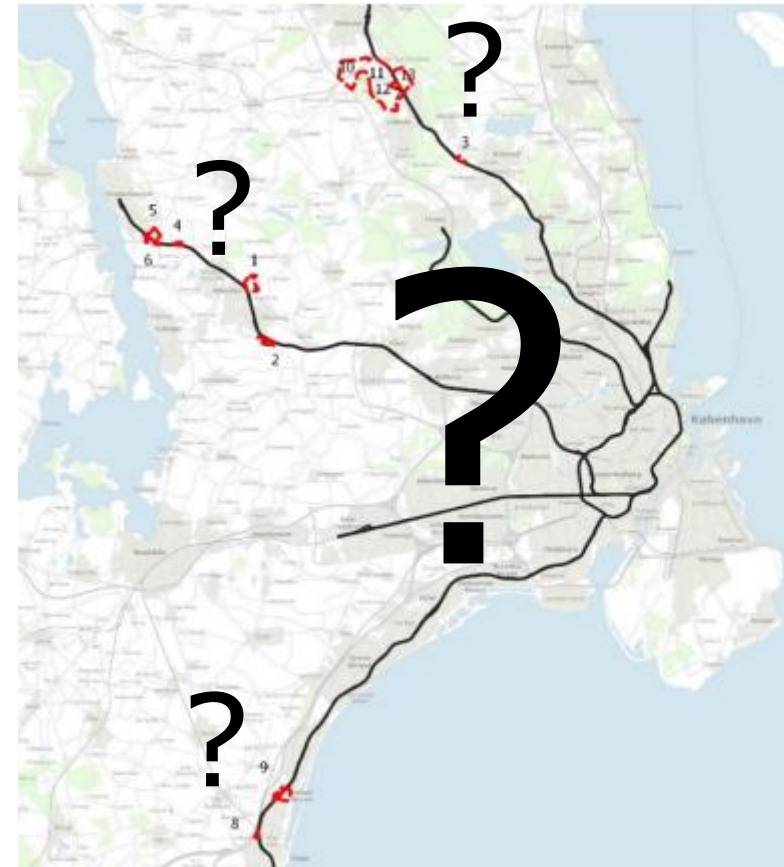


# Tema: Alternativ placering

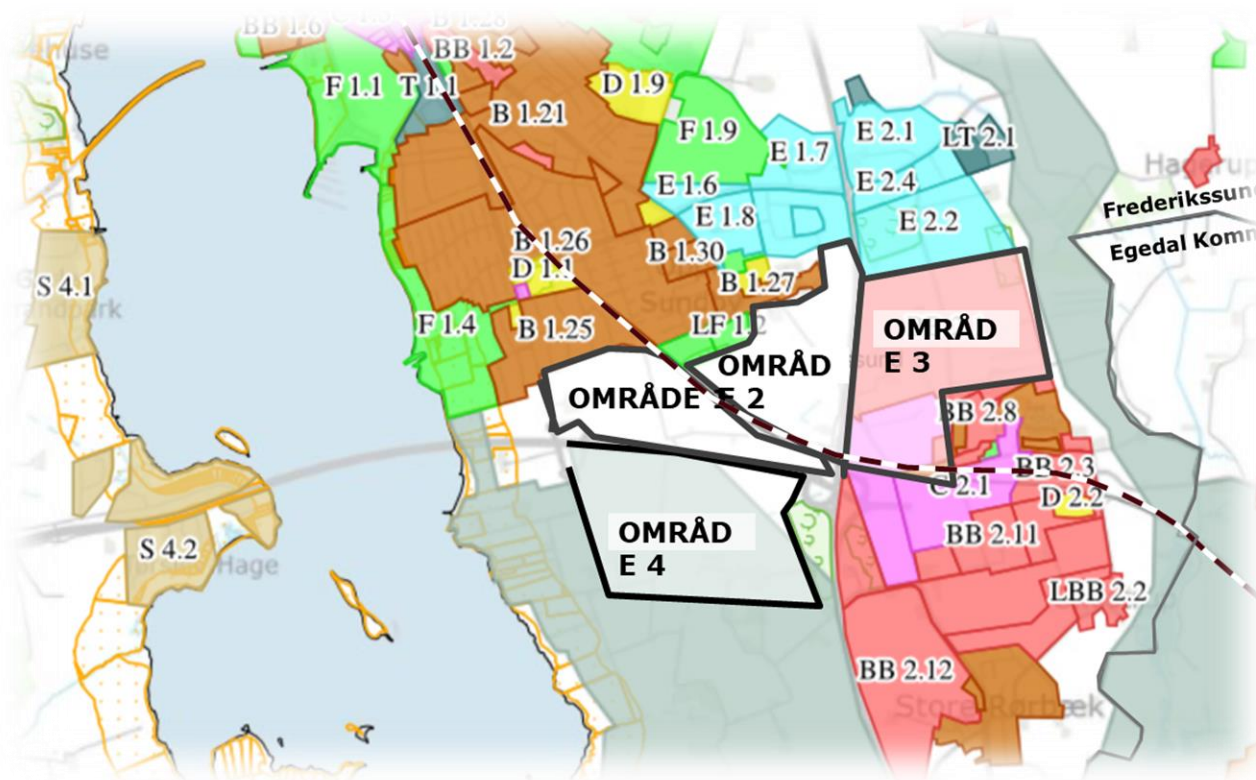


## Oplagte spørgsmål til projektet:

- Hvilke andre placeringer – udover Høje Taastrup og Oppe Sundby – har DSB undersøgt?
- Har DSB pladsproblemer fordi de har solgt Jernbanebyen dyrt og nu vil købe billig jord i Frederikssund til erstatning?
- Hvorfor placere et værksted i den fjerneste ende af jernbanenettet?
- Er det korrekt, at der allerede er drøftet muligheder for ny boligudvikling mellem DSB, Freja Ejendomme og Høje Tåstrup kommune?
- Har DSB en strategi om at bygge nyt baneanlæg på de lavbundslande som regeringens eksperter har anbefalet at udtage af landbrug og udlægge til natur?
- Har DSB overvejet at bygge på nabogrundene eller i Vinge, hvor de alligevel var meningen at der skulle være plads til industri?



# Tema: Alternativ placering



## Område 1:

Størrelse og beliggenhed udmærket til placering af værksted. Ingen planmæssige bindinger

## Område 2:

Udfordrende at etablere tilslutningsspor. Begrænsninger pga. kirkebyggelinje fra Oppe Sundby Kirke

## Område 3:

Reserveret til andre formål i Kommuneplanen.

**Forudsætter tilslutningsspor i område 2**

## Område 4:

Byggeri ikke muligt, da området ligger i en grøn kile i Fingerplanen. **Forudsætter tilslutningsspor gennem område 1**

# Program

## Det vil vi gerne tale om

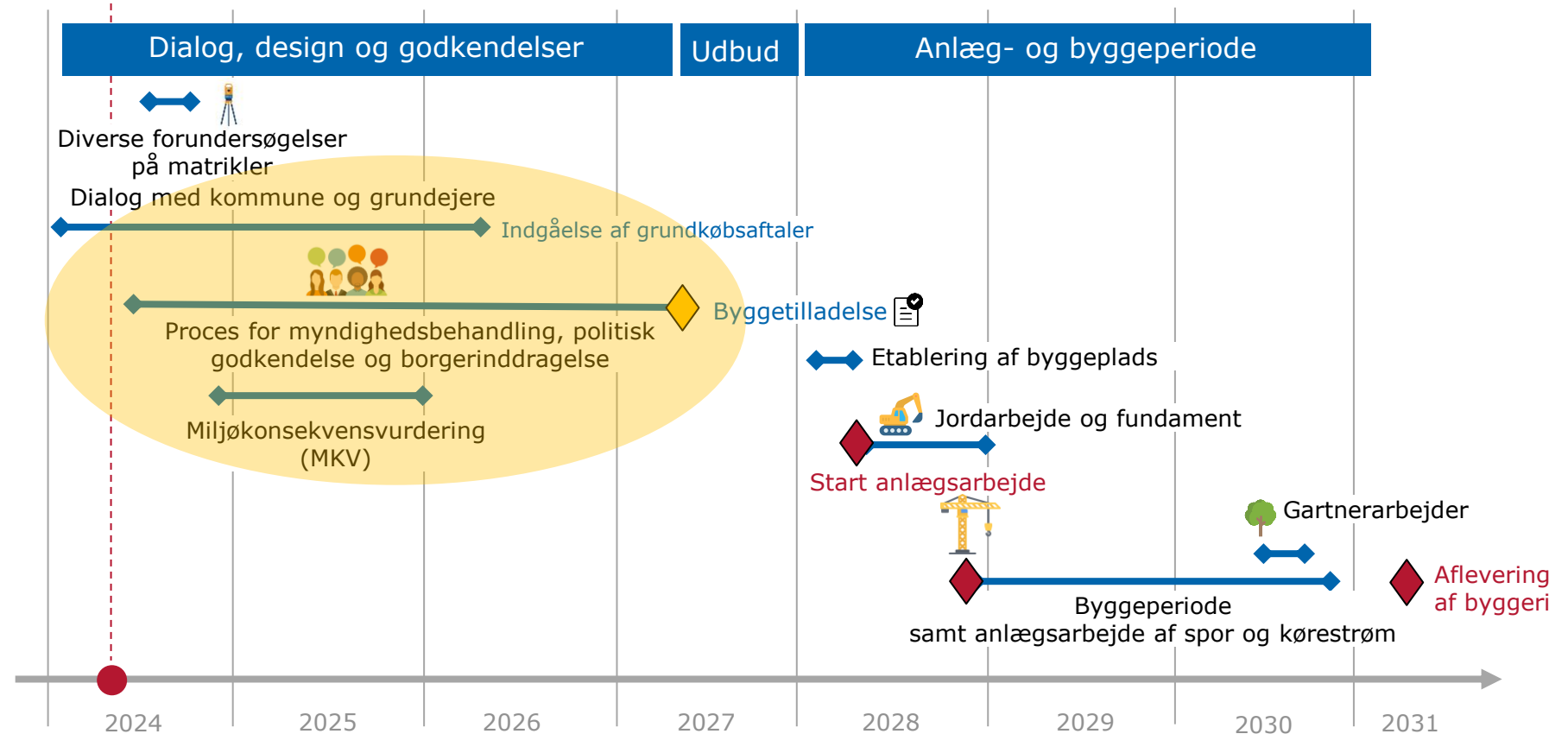


- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen

### Behov for mere tid her og nu

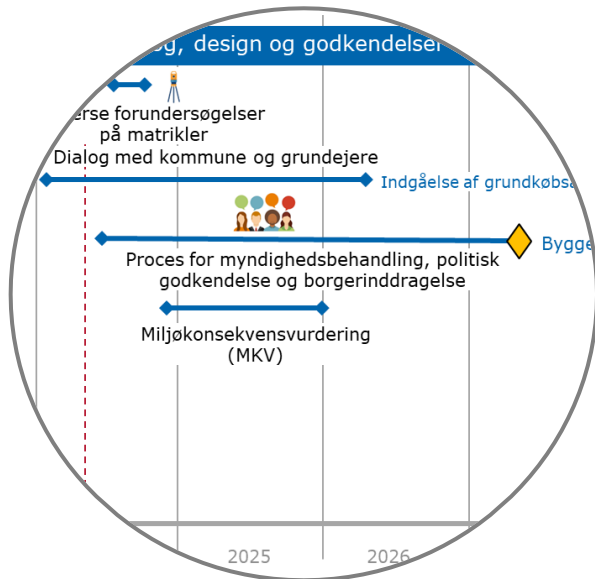
Opdateret tidsplan:

- Mere tid til indledende beslutning- og forventningsafklaring
- DSB udskyder beslutningstidspunkt til august 2024
- Forventet byggestart februar 2028
- Forventet aflevering af byggeri marts 2031





# Tema: Natur, miljø og klima



”

DSB lægger op til en åben proces og god dialog med kommune, myndigheder, interesseorganisationer, naboer og borgere i Frederikssund.

Vi analyserer og undersøger alle relevante og lovpligtige forhold, som en offentlig bygherre bør og skal i sådanne store anlægsprojekter.

- Planlovning
- Lokalplaner
- Miljøkonsekvensvurdering (tidligere VVM)
- Miljøtilladelser



## Oplagte spørgsmål til projektet:

- Bygger DSB på beskyttet eller fredet natur i Oppe Sundby?
- Hvordan påvirkes naturområder og biodiversitet i området?
- Hvordan vil DSB beskytte vilde dyre- og plantearter og deres levesteder, hvis der skal bygges et stort nyt værksted?
- Hvordan vil DSB sikre sig, at projektet minimerer Co2-udledningen mest mulig?
- Er der risici for at DSB-værkstedet vil have indvirkning det lokale vandforbrug og vandkvalitet?
- Hvordan vil projektet håndtere og minimere affald?
- Hvordan vil projektet påvirke det lokale energiforbrug og energiforsyningen?
- Har DSB planer om at anvende vedvarende energikilder og energieffektivitetstiltag.
- Vil projektet medføre tab af offentlige grønne områder eller rekreative faciliteter?

# Tema: Trafik og infrastruktur



## Kommer der flere tog til Frederikssund og Oppe Sundby?

Med fremtidens fuldautomatiske S-bane øges frekvensen, så der i dagtimer er tog hvert 7½ minut; i aftentimerne kører der tog hvert 15. minut og nat efter fredag og lørdag hver halve time (eller måske hvert kvarter).

	Antal tog pr. time pr. retning			
	Dagtimer ma-fr	Dagtimer lø-sø	Aften ma-sø	Nat lø-sø
I dag				
Fremtidens S-tog	+2 tog i timen 		+1 tog i timen 	+2 tog i timen 

På hverdage:

# 280

S-tog på strækningen pr. døgn

Nyt værksted i Oppe Sundby forøger togtrafikken med

# 9

ekstra S-tog pr. døgn



### Oplagte spørgsmål til projektet:

- Hvor mange tog kan vi forvente kører ind og ud af værkstedet i løbet af et døgn?
- Skal alle tog en tur ind omkring Frederikssund Station før de kan køre til det værksted?
- Skal der anlægges et nyt og tredje spor ind til Frederikssund Station?
- Vil projektet medføre forbedringer eller belastninger på den offentlige transportinfrastruktur? Det er afgørende at sikre, at eventuelle trafikforøgelser kan håndteres effektivt uden at forringe kvaliteten af offentlig transport eller øge trafikpropper.
- Hvordan vil DSB sikre sig, at gang- og cykelstier ikke nedlægges?
- Skal der være parkeringspladser tæt på værkstedet til medarbejdere?

# Tema: Lyd, lys og sundhed



## Nye Grønne Værksted DSB, København

- Elektriske tog i et nyt moderne værkstedsbygninger, som er markant bedre isoleret og støj-reducerende end tidligere byggerier.
- Vi anvender langt mindre støjende arbejdsmetoder og arbejdsgange.



## Depotvej DSB, Høje Taastrup

Foreløbige støjberegninger / antagelser er baseret på beregninger fra Depotvej i Høje Taastrup



Foreløbige støjberegninger i de mest følsomme perioder:

Forventet støjniveau  
ca. **35dB**

i en afstand af 75 meter fra værkstedet

ca. **29dB**

ca. 150 m. fra værkstedet, svarende til nærmeste kolonihave



## Oplagte spørgsmål til projektet:

- Hvordan vil DSB håndtere risici for støjforurening, især når man ved at værkstedet skal holdes åbent 24/7/365?
- Hvordan forventes støjgener fra rangering af tog udendørs og reparationer af togene inde i værkstedet?
- Er der risiko for støv- og vibrationsgener fra værkstedet i drift?
- Langvarig eksponering af støj og støv kan have alvorlige helbreds-konsekvenser, herunder stress-relaterede lidelser og hjerte-kar-sygdomme. Vil der blive foretaget undersøgelser af, hvordan værkstedet langsigtet påvirker de nærmeste naboer ift. støj og luftforurening?
- Vil projektet medføre lysforurening, som kan have negativ indflydelse på dyrelivet og forstyrre naboernes nattesøvn?
- Kæmpe lysmaster og projektører. Hvordan bliver belysningen i området?

# Tema: Lyd, lys og sundhed

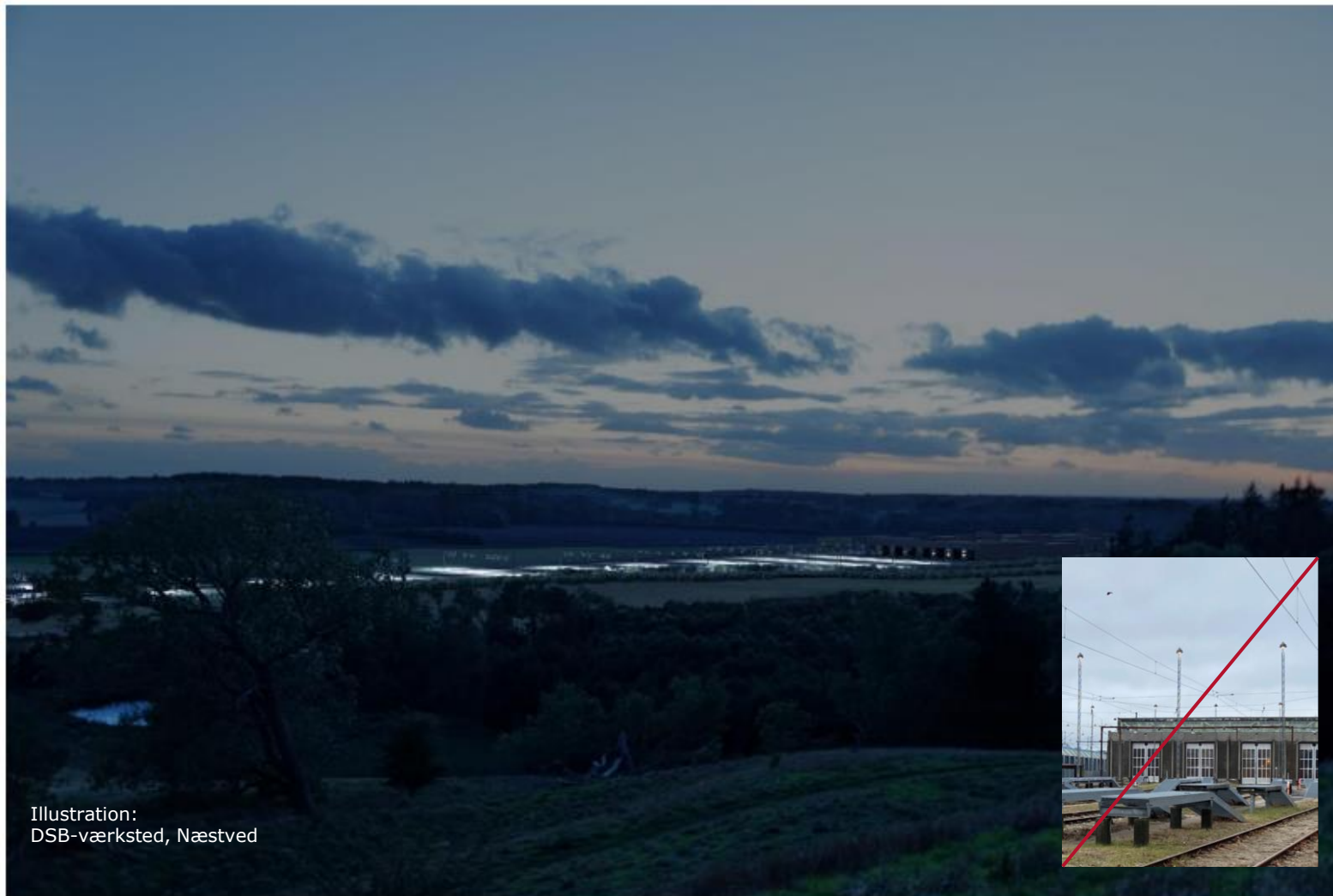


Illustration:  
DSB-værksted, Næstved

Særlige tiltag på værkstedet for førerløse S-tog skal reducere lysforurening mest muligt.

- Kravene til belysning af et værkstedsområde med fuldautomatisk drift vil være 20 Lux, hvor der færdes personale. Dette svarer ca. til en cykelsti.
- Belysningen udføres med retningsbestemte belysningsarmaturer, som placeres i 4-5 meters højde og ikke det traditionelle Flood light armatur, som normalt placeres i 10-12 meters højde.
- Retningsbestemt belysning betyder at lyset justeres til kun at ramme de nødvendige områder og at lyset ikke spredes unødigt.
- Retningsbestemt belysning kan samtidigt evt. kombineres med endnu lavere master som f.eks. Pullerter med retningsbestemt lys.

# Program

## Det vil vi gerne tale om



- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen

# Tema: DSB og nye arbejdspladser



DSB er en offentlig virksomhed.

Vi er ejet af danskerne, har en bestyrelse - og kører på kontrakt med staten. Men vi er drevet som en kommerciel virksomhed.

DSB's medarbejdere er organiseret efter relevante overenskomster (i øjeblikket Dansk Industri) og aflønnes derfor efter danske forhold, danske regler om arbejdstider m.v.

Leverandøren af førerløse S-tog skal opfylde DSB's Code of Conduct og det heri gældende princip om opfyldelse af at arbejdskraft der arbejder i Danmark skal være ansat på vilkår der ikke er ringere end overenskomsterne i Danmark tilsiger.




## Oplagte spørgsmål til projektet:

- Planlægger DSB at inddrage lokale virksomheder og leverandører i driften af værkstedet?
- Bliver de ansatte i Høje Taastrup tilbudt at flytte med til Frederikssund?
- Hvilken type medarbejdere forventes at skulle have job på værkstedet?
- Sælger DSB værkstedet videre til en udenlandsk virksomhed, som bruger deres egen arbejdskraft?
- Sender DSB byggeopgaven i udbud til udenlandske virksomheder?
- Betaler DSB for de faciliteter, som skal være på et offentlige areal?
- Får kommunen eller byrådet en ekstra gevinst eller særlig kompensation, hvis stemmer "ja tak" til byggeriet?

# Tema: DSB og nye arbejdspladser



**Nye Grønne Værksteder  
Godsbanegården**



Tilvalg og tiltag som understøtter bæredygtighed i særlig grad:

- DGNB Gold certificeret
- Valg af løsninger og materialer der er mest muligt skånsomme overfor miljø og klima (også i driftsperioden)
- Tiltag for biodiversitet (grønne tage og beplantning)
- Genbrug, upcycling og kompositmaterialer - dvs materialer kombineret af nye og genbrugte ressourcer (45% genbrugsstål i facadeplacér)
- Al stablinger er nædknust genbrugsbeton

**DGNB Guld**

**Nye Grønne Værksteder  
Aarhus**




Tilvalg og tiltag som understøtter bæredygtighed i særlig grad:

- DGNB Gold certificeret
- Valg af løsninger og materialer der er mest muligt skånsomme overfor miljø og klima (også i driftsperioden)
- Grid Edge-løsning indarbejdet i bygning
- Supplerende solceller på bygning og udendørsarealer
- Tiltag for biodiversitet (grønne tage og beplantning)
- Genbrug, upcycling og kompositmaterialer - dvs m se so A se

**DGNB Platin**

**Nye Grønne Værksteder  
Næstved**



Tilvalg og tiltag som understøtter bæredygtighed i særlig grad:

- DGNB Gold certificeret
- Særligt naturtiltag i nærområdet
- Valg af løsninger og materialer der er mest muligt skånsomme overfor miljø og klima (også i driftsperioden)
- Grid Edge-løsning indarbejdet i bygning
- Supplerende solceller på bygning og udendørsarealer
- Tiltag for biodiversitet (grønne tage og beplantning)
- G ke m se so A se

**DGNB Guld**



Over halvdelen af grundarealet vil være tilgængelig for offentligheden. DSB ønsker at bidrage til en god beslutningsproces med tid til borgerinddragelse ift. nye ønsker og idéer til udformning af området. Mere fri tilgængelig natur eller rekreative aktiviteter som fx naturlegepladser, udendørs fitness-faciliter, fiskesø eller shelterpladser er bare nogle af mulighederne, som vil blive drøftet i det videre forløb.

# Program

## Det vil vi gerne tale om



- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen



DSB har med hjælp fra arkitekt- og ingeniørfirmaer fremstillet principskitser og visualiseringer til borgermødet d. 6. maj.

Materialet kombinerer almindelig digitale smartphone-fotos og grafiske computerfremstillede modeller i forsøget på at gengive de fremtidige faktiske forhold i Oppe Sundby med et DSB-værksted og et nyt bearbejdet landskab.

Alle visualiseringer er udarbejdet med det formål, at gengive et helhedsindtryk af omgivelserne, set fra en persons synsvinkel på flere forskellige udvalgte positioner på offentligt areal.

Positioner og kameraindstillinger fremgår af alle materialer.

### 3 vigtige faktorer om materialet:

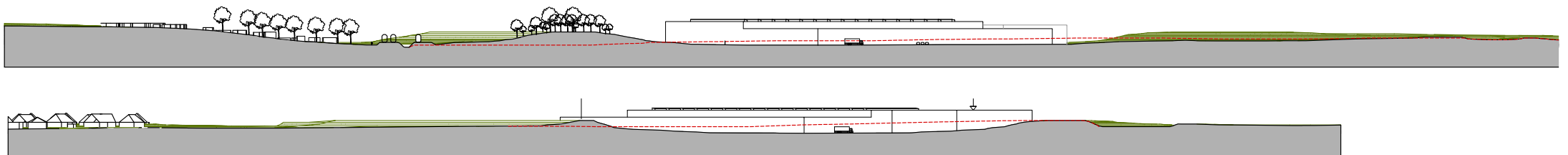
- Principskitser og visualiseringer er udarbejdet til brug for borgerdialog og –formidling
- Materialet er forsøgt fremstillet med tilstræbt målestoksforhold og terrænkoter
- Materialet er ikke færdigprojekteret

# Principskitser



Principskitserne er ikke færdigprojekterede.  
Der er arbejdet med følgende grundlæggende tiltag:

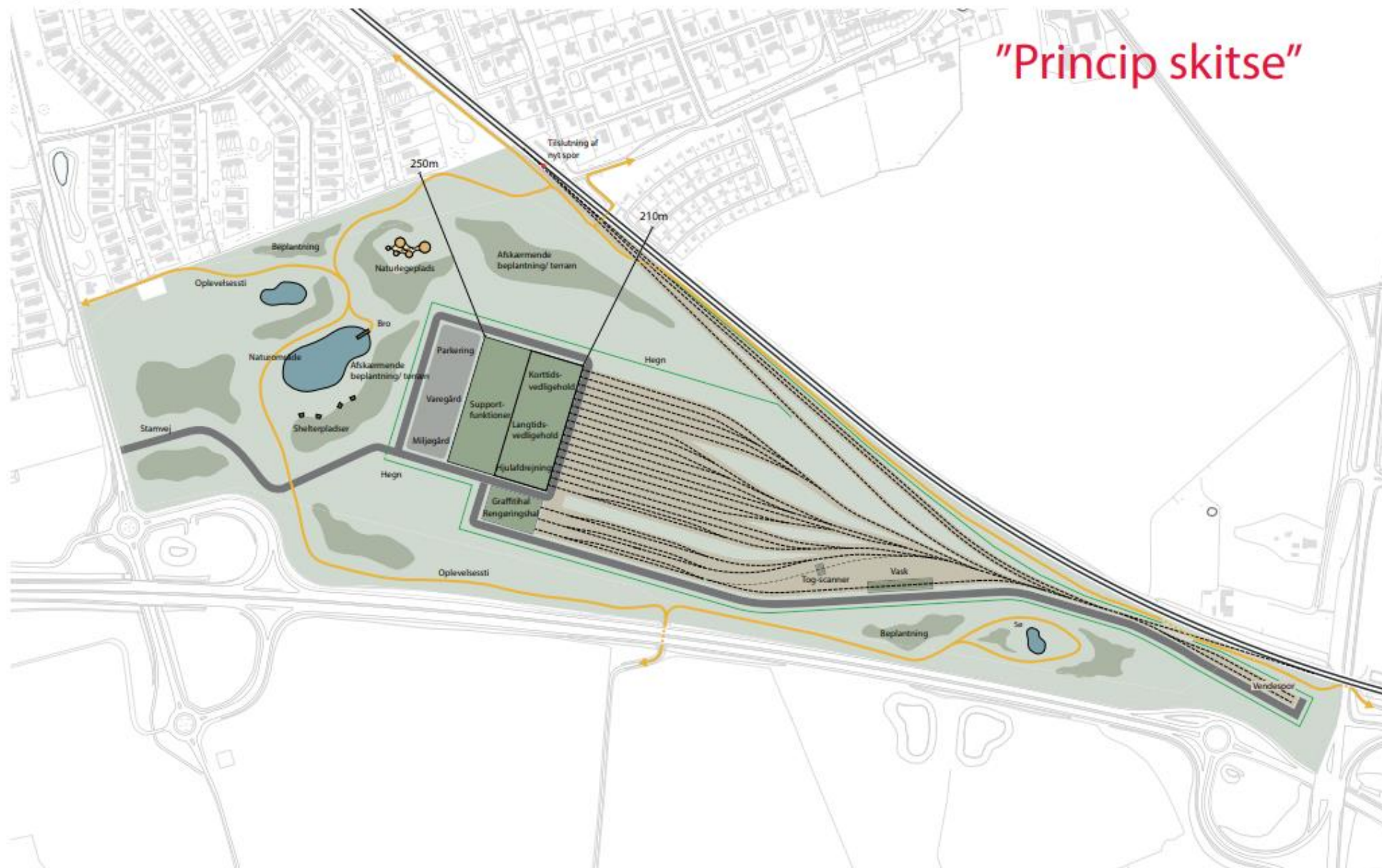
- Værkstedet etableres så langt mod syd/øst som muligt – væk fra eksisterende bebyggelse.
- Værkstedetsbebyggelsen afskærmes med volde og beplantning.
- Værkstedetsbebyggelsen etableres i en lavere kote end terræn nær byen.
- Der frigives så meget areal som muligt til offentligheden (ca. halvdelen).
- Den viste park er udarbejdet i foreløbig skitse. DSB ønsker at involvere borgerne / kommunen i udformning og indretning af disse arealer



# Oprindeligt forslag



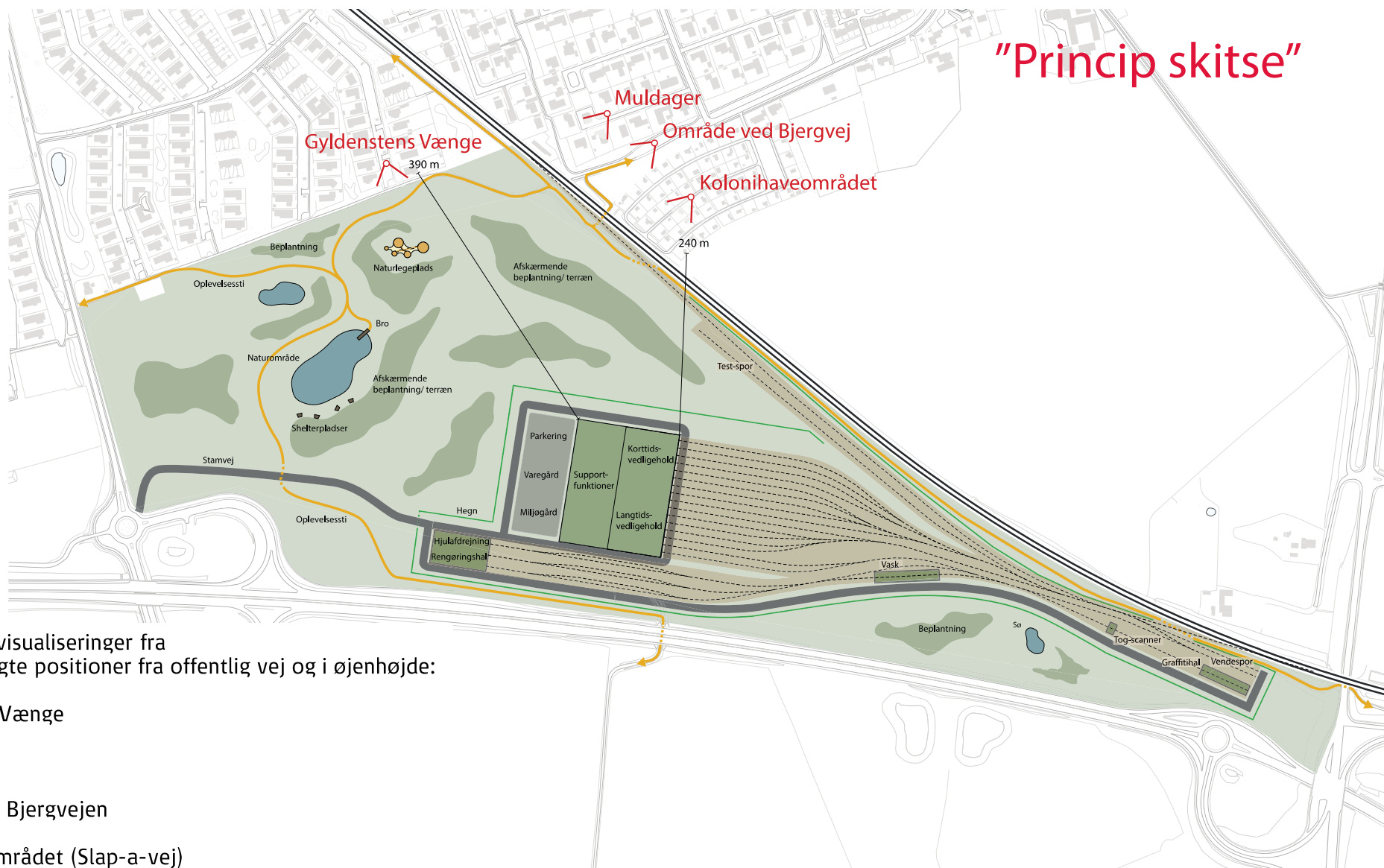
"Princip skitse"



# Nyt forslag



# Nyt forslag



Der er udarbejdet visualiseringer fra 4 forskellige udvalgte positioner fra offentlig vej og i øjenhøjde:

- Gyldenstens Vænge
- Muldager
- Området ved Bjergvejen
- Kolonihaveområdet (Slap-a-vej)

# Visualiseringer

Fotografi – eksisterende forhold

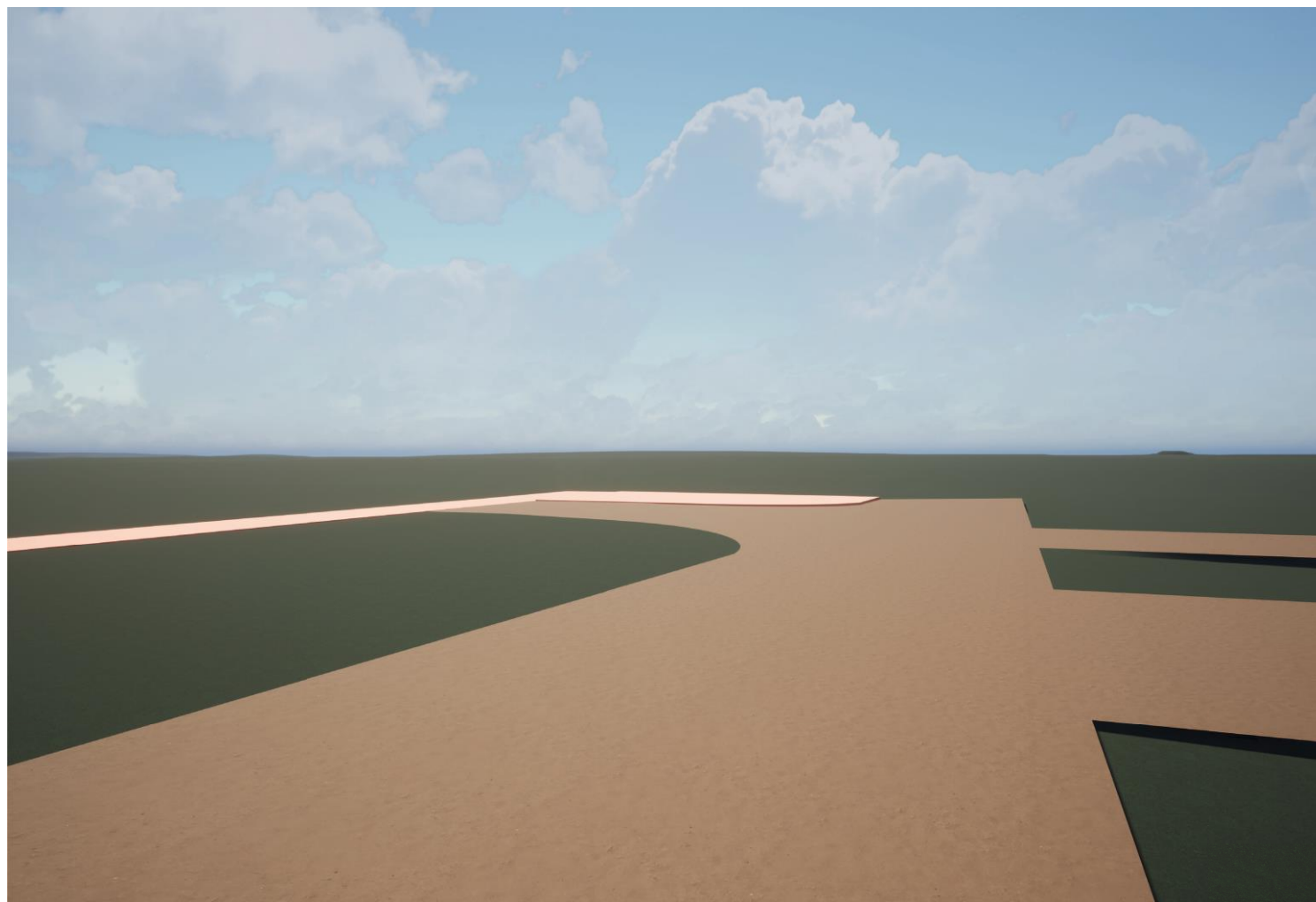


24 mm brændvidde  
Eksisterende forhold

Gyldenstens Vænge  
Originalt foto

# Visualiseringer

Rendering – eksisterende terræn

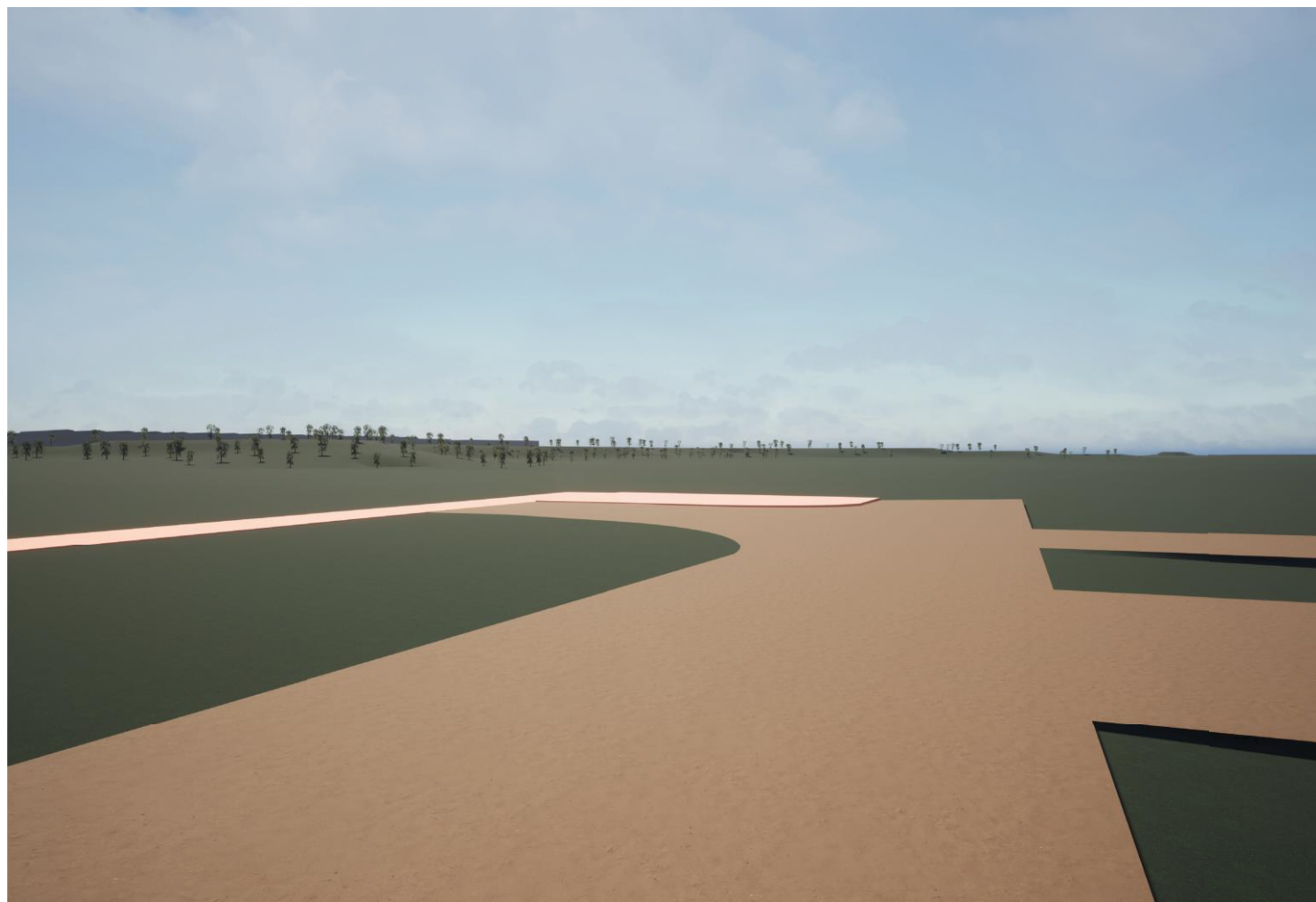


24 mm brændvidde  
Eksisterende forhold

Gyldenstens Vænge  
3D model

# Visualiseringer

Rendering – Træer 2,5m – 3m (nyplantet)



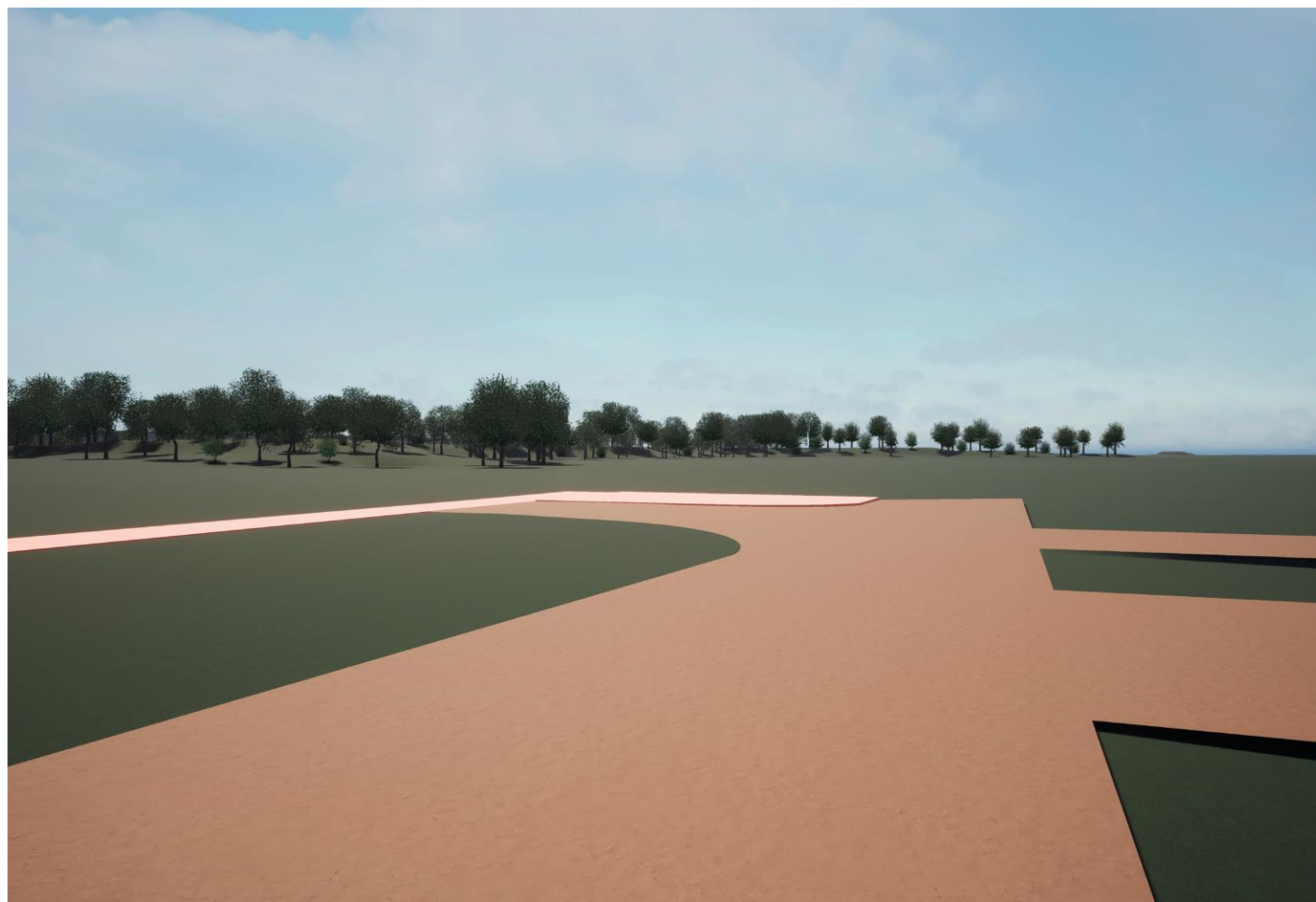
Kamera: 24 mm brændvidde  
Nyt værksted med afskærmende vold og lav beplantning

Gyldenstens Vænge  
3D model



# Visualiseringer

Rendering – Træer 10m – 15m



Kamera: 24 mm brændvidde  
Nyt værksted med afskærmende vold og høj beplantning

Gyldenstens Vænge  
3D model

# Visualiseringer

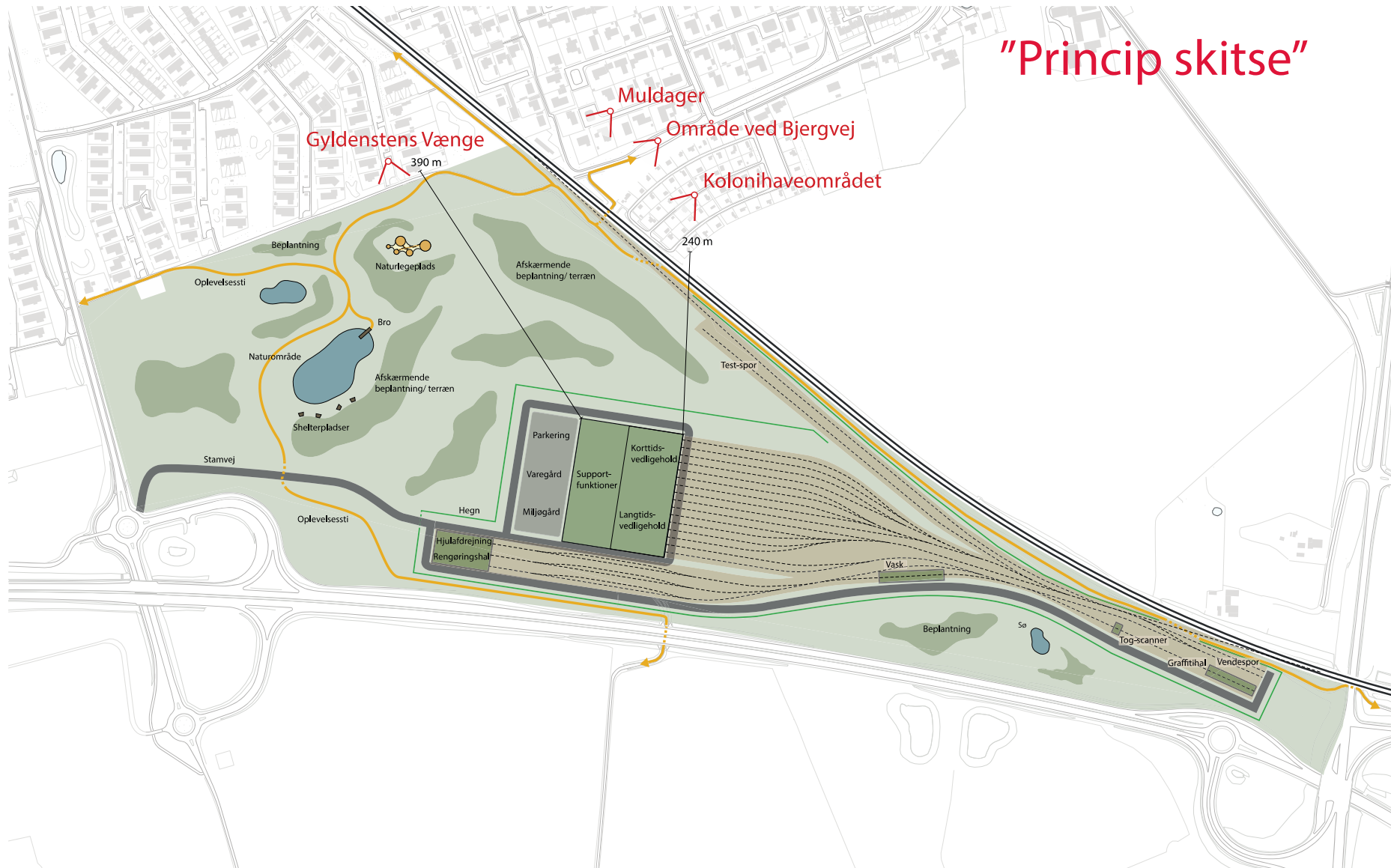
Fotografi og rendering sammensættes



Kamera: 24 mm brændvidde  
Nyt værksted med afskærmende vold og høj beplantning

Gyldenstens Vænge  
Visualisering

# Nyt forslag





Kamera: 24 mm brændvidde  
Eksisterende forhold

Gyldenstens Vænge  
Nyt forslag



Nyt værksted

Ny afskærmende vold  
med beplantning

Kamera: 24 mm brændvidde  
Træer 2.5m - 3m

Gyldenstens Vænge  
Nyt forslag



Nyt værksted

Ny afskærmende vold  
med beplantning

Kamera: 24 mm brændvidde  
Træer 10m - 15m

Gyldenstens Vænge  
Nyt forslag



Kamera: 24 mm brændvidde  
Eksisterende forhold

Muldager  
Nyt forslag



Ny afskærmende vold  
med beplantning

Nyt værksted

Kamera: 24 mm brændvidde  
Træer 2.5m - 3m

Muldager  
Nyt forslag





Kamera: 24 mm brændvidde  
Træer 10m - 15m

Muldager  
Nyt forslag



Kamera: 24 mm brændvidde  
Eksisterende forhold

Området ved Bjergvej  
Nyt forslag



Kamera: 24 mm brændvidde  
Træer 2.5m - 3m

Området ved Bjergvej  
Nyt forslag



Kamera: 24 mm brændvidde  
Træer 10m - 15m

Området ved Bjergvej  
Nyt forslag



Kamera: 14 mm brændvidde  
Eksisterende forhold

Kolonihaveområdet  
Nyt forslag



Nyt værksted

Ny afskærmende vold  
med beplantning

Kamera: 14 mm brændvidde  
Træer 2.5m - 3m

Kolonihaveområdet  
Nyt forslag



Nyt værksted

Ny afskærmende vold  
med beplantning

Kamera: 14 mm brændvidde  
Træer 10m - 15m

Kolonihaveområdet  
Nyt forslag

# Program

## Det vil vi gerne tale om



- 1 Hvorfor bygge nyt værksted til fremtidens S-tog?
- 2 Hvad gør Frederikssund særlig velegnet som mulig placering?
- 3 Planer for design, offentlig høring og borgerinddragelse
- 4 Når DSB etablerer ny virksomhed
- 5 Præsentation af alternativ skitseforslag
- 6 Dialog – Spørgsmål fra salen



# Spørgsmål til DSB

## Det vil vi gerne tale om



24 mm barrens  
Træer 2,5m - 3m

Gyldensten Vange  
Nyt forslag





**Tak for i aften**

Spørgsmål til DSB om projektet?  
Skriv til [oppesundby@dsb.dk](mailto:oppesundby@dsb.dk)