

FREDERIKSSUND
KOMMUNE

Trafikplan 2025-2035

Temamøde i Plan og teknik
April 2024




Behov for ny trafikplan

- Skal afløse nuværende Trafikplan 2016-2025 med tilhørende trafikhandlingsplan 2016-2020
 - Opdaterede analyser, trafikdata og kortlægning

KONTAKT | KOMMUNEPLAN | TEMAPLANER | LOKALPLANER | TRANSLATE

MENU

Hvad søger du? 

FREDERIKSSUND KOMMUNE

TRAFIKPLAN 2016-2025

UDSKRIV

Trafikplan

Indledning →	Stier →
Frederikssund Kommunes Trafikplan 2016-2025 danner rammen for fremtidens trafik i kommunen.	Cykelstier, Fortove, rekreative stier og stikrydsninger.
Veje →	Trafiksikkerhed →
Vejklasser, Årsdøgntrafik, Hastighed og Fartdæpendende foranstaltninger.	Sikre skoleveje, Fartvisere, Uhedsanalyse og trafiksikkerhedskampagner.
Kollektiv trafik →	Projekter →
Kollektive trafik, Busnettet og	Fjordforbindelsen, Frederikssund

Indledning

Stier

Veje

Trafiksikkerhed

Kollektiv trafik

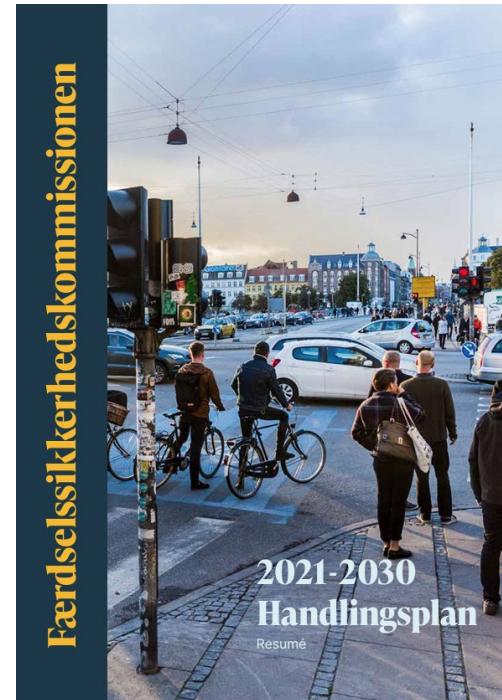
Projekter

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030

Nationale KPI'er (Key Performance Indicators) til at overvåge udviklingen i trafiksikkerheden:

- 1. Hastighed**
2. Hjelmbrug
- 3. Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin**
- 4. Distraction/uopmærksomhed**
5. Bilparkens stand
6. Brug af sikkerhedssele
- 7. Færdselsundervisning i grundskolen**
- 8. Kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner**

Dem, der er markeret med **fed**, angiver hvor kommunen har en særlig rolle i samarbejde med politiet.



Sammenhæng med andre af kommunens planer, strategier og politikker



Oplæg til emner i planen

- Grøn transport – adfærd og transportvaner
 - begrænse transportbehov, overflytte til grøn transport, omstille bilpark
- Vejnet og hastighed
 - vejklassificering, trafiktællinger, hastighedsmålinger, tung trafik
- Trafiksikkerhed og tryghed
 - uheldsanalyser, udpegninger af utryghed, kampagner
- Skoleveje og trafikundervisning
 - børns transport til skole, anbefalede skoleruter, VSP-samarbejde
- Cykeltrafik
 - cykelstinet, stikrydsninger, cykelfremme, supercykelstisamarbejde
- Kollektiv trafik og samkørsel
 - busnet, principper for planlægning, stoppesteder, samkørselsmuligheder
- Tilgængelighed
 - analyse af de fire største byer, samarbejde med handicapråd

Grøn transport – adfærd og transportvaner

Mobilitetsplan – mod mere grøn transport i Frederikssund Kommune

Frederikssund Kommunes Mobilitetsplan skal understøtte målet om at reducere CO₂-udledningen med 80% i 2030. Planen har fokus på trafik, mobilitet og grønne transportløsninger og indgår i kommunens arbejde med grøn omstilling. Du kan læse planen her: [Mobilitetsplan 2023](#).

Transport en stor post i CO₂-regnskabet

På globalt niveau er transport og afbrænding af brændstof en af de største kilder til udledning af drivhusgasser. Den samme tendens gør sig gældende i Frederikssund Kommune, hvor transport udgør 36 % af den samlede CO₂-udledning (se diagram herunder).

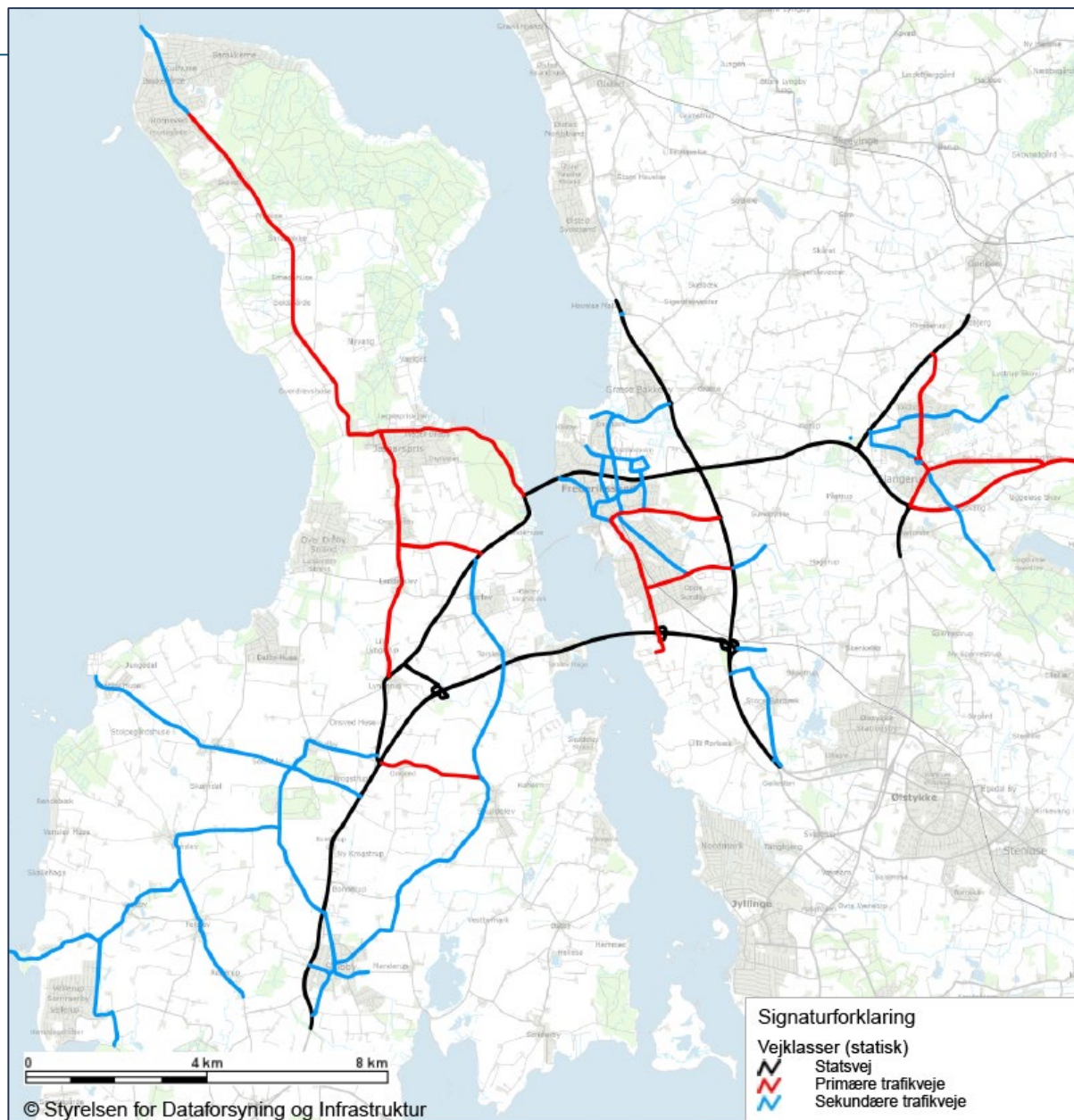
Mobilitetsplanen peger på konkrete løsninger, der kan sænke drivhusgasudledningerne på transportområdet. Der er overordnet tre muligheder for at minimere udledningerne fra transportsektoren:

- Begrænse behovet for at transportere sig
- Overflytning til grønne transportformer
- Omstilling af bilparken til fossilfrie brændsler

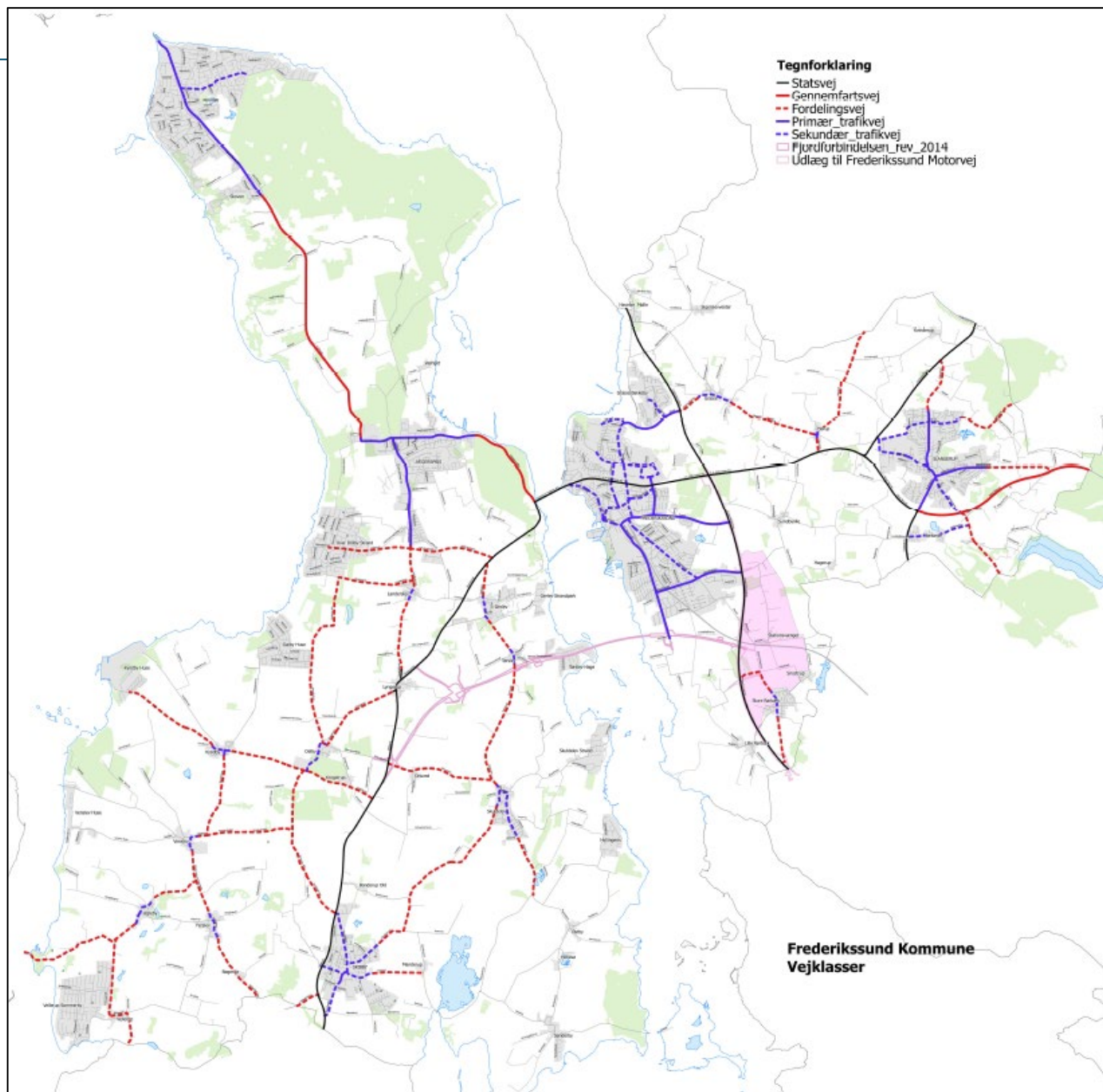
Alle tre muligheder kræver en ændring af adfærden, og derfor har der i forbindelse med udarbejdelse af planen været en høj inddragelse af borgere, virksomheder og andre interessenter, så løsningerne er i overensstemmelse med efterspørgslen i kommunen.



Vejnet og hastighed – revideret vejklassificering



Vejnet og hastighed – nuværende vejklassificering



Vejnet og hastighed – ændringer i vejklassificering

- En simplere vejklassificering med fokus på typen/formålet af trafik og funktionen.
- Skelner ikke mellem by og land, så en vej skifter vejklasse, når den "rammer" byen. Et eksempel: Lystrupvej i Slangerup vil fremover være en sekundær trafikvej både i byen og i det åbne land i stedet for at have to vejklasser.
- De konkrete ændringer består i:
 - Slagslundevej i det åbne land er gået en klasse ned
 - Jørlundevej er taget ud af den overordnede klassificering
 - Vejene til Hørup, Sigerslevvester og Græse er taget ud af den overordnede klassificering, så de byer behandles på samme måde som fx Sundbylille
 - Ådalsvej i Frederikssund er nu sekundær i stedet for primær trafikvej
 - Dråbyvej er taget ud af den overordnede klassificering
 - Orebjergvej, Orebjerg Allé, Storgårdsvej, Dysagervej, Skarndalsvej og Østbyvej er taget ud af den overordnede klassificering
 - Østergårdsvej er tilføjet

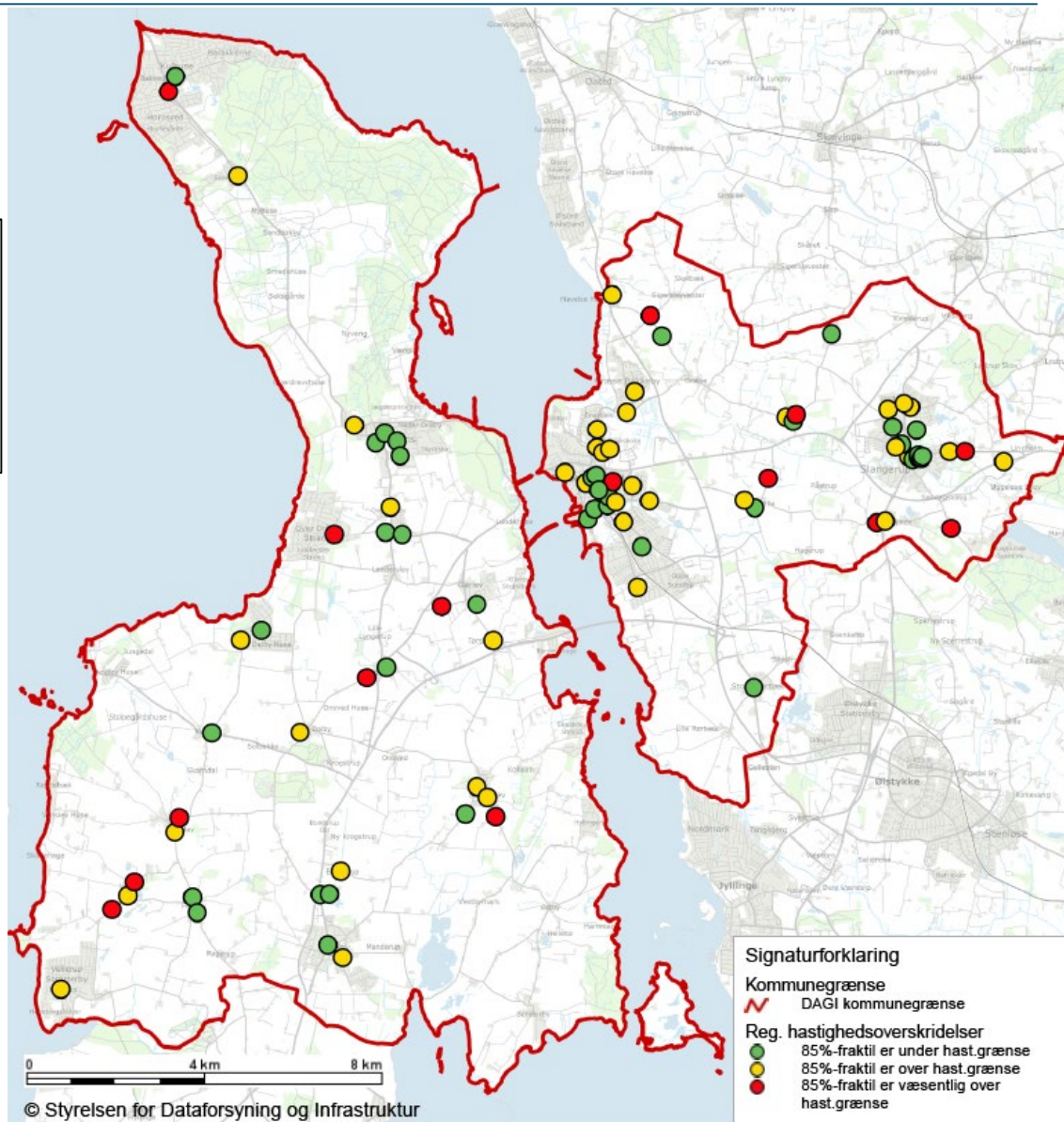
Vejnet og hastighed – væsentlige registrerede hastighedsoverskridelser

Definition på væsentlig overskridelse:



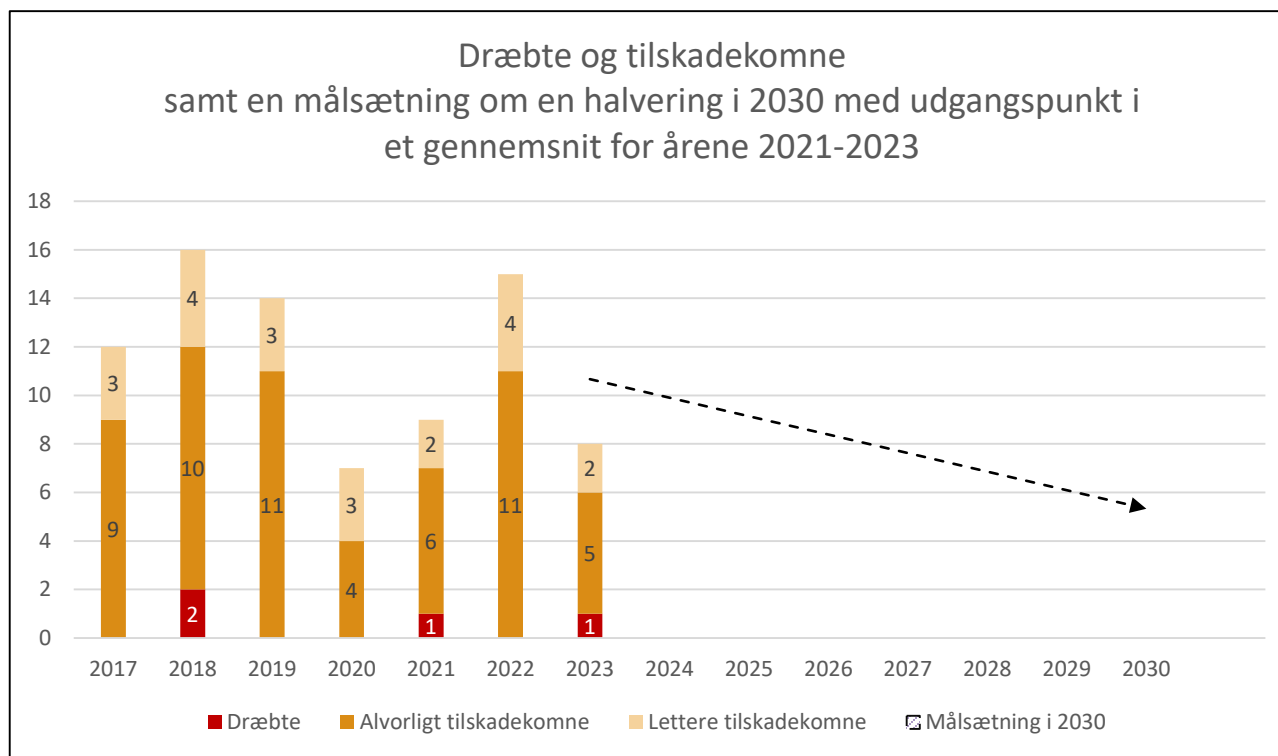
Eksempel:

Hvis hastighedsgrænsen på en vej er 50 km/t (+5+3), så vil en væsentlig hastighedsoverskridelse være på 58 km/t.

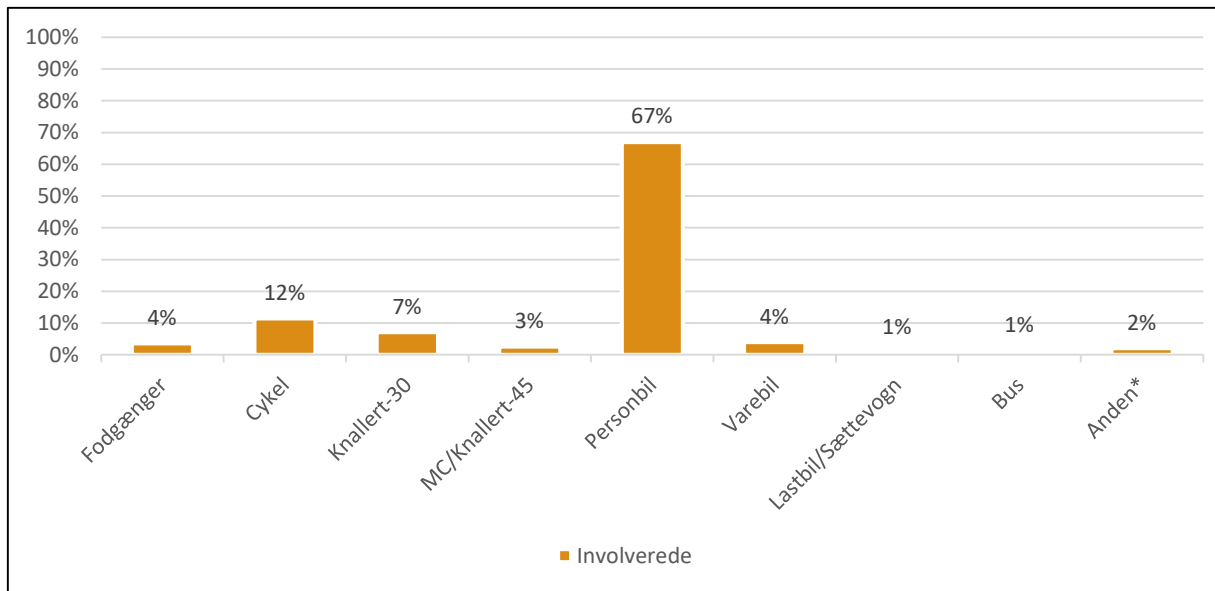


Trafiksikkerhed og tryghed – uheldsanalyse

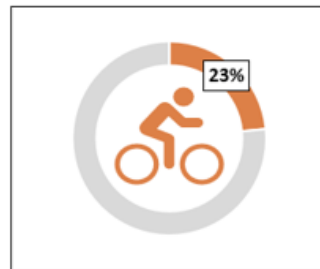
- Politiet har i perioden 2017-2023 registreret 859 uheld på kommune- og statsvejene i kommunen.
- Af disse er 513 sket på kommunevejene (60 %).
- Og de er fordelt på 71 personskadeuheld, 241 materialeskadeuheld og 201 ekstrauehld.



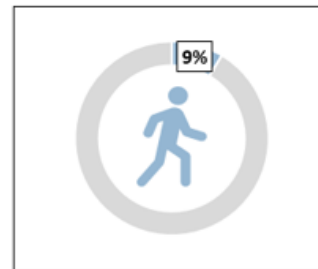
Trafiksikkerhed og tryghed – uheldsanalyse



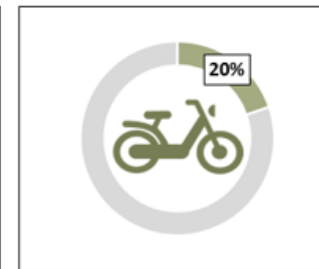
Øverst: Den procentvise fordeling af involverede trafikantgrupper i alle uheld.



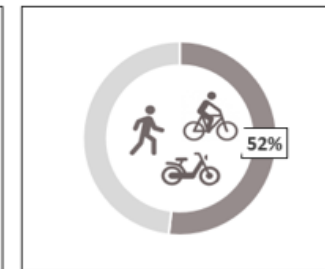
Cyklist



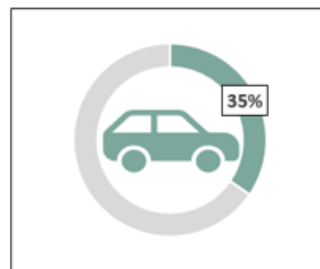
Fodgænger



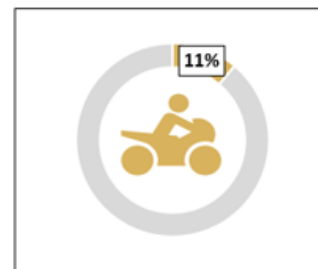
Knallert-30 (lille knallert)



Lette trafikanter



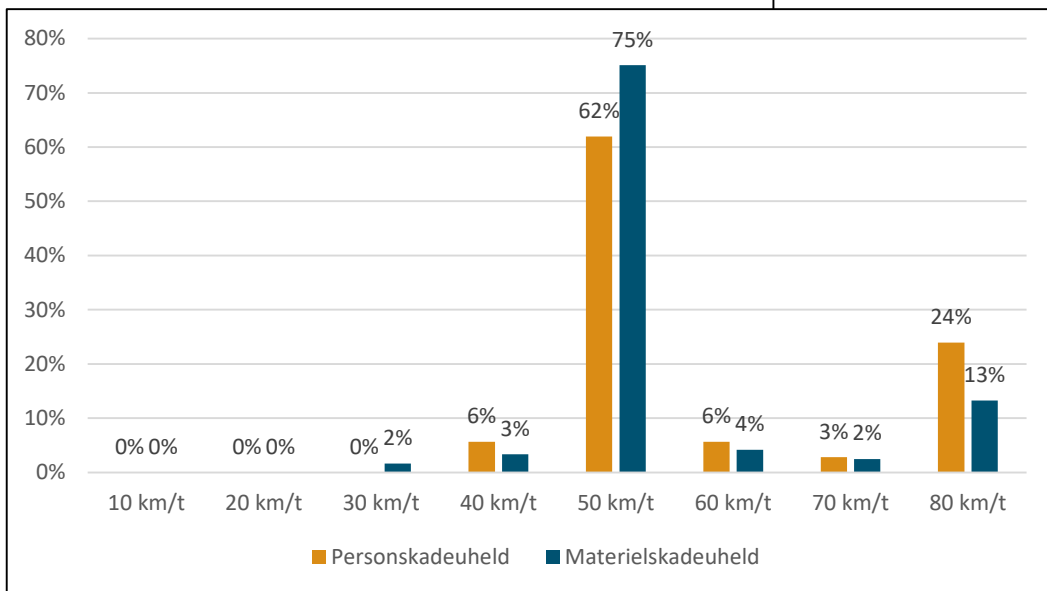
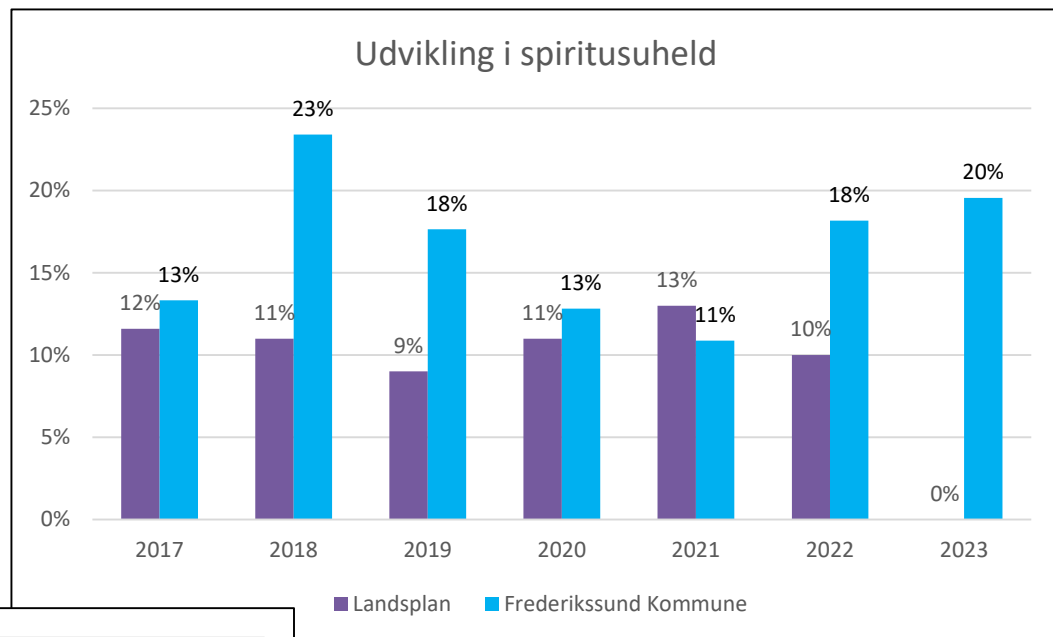
Fører eller passager i bil



Motorcyklist & Knallert-45 (stor knallert)

Nederst: Den procentvise fordeling af de tilskadekomne på trafikantgrupper.

Trafiksikkerhed og tryghed – uheldsanalyse



Nederst: Uheldenes fordeling på hastighedsgrænse

Trafiksikkerhed og tryghed – uheldsbelastede kryds og strækninger

Kortlægning af alle politiregistrerede uheld i Frederikssund Kommune i den seneste 7-årige periode (2017-2023) med henblik på udpegning af uheldsbelastede lokaliteter.



71 personskadeuheld
241 materielskadeuheld



4 dræbte
56 alvorligt tilskadekomne
21 lettere tilskadekomne

81 tilskadekomne i alt

En lokalitet er udpeget som uheldsbelastet, hvis følgende kriterier er opfyldt:

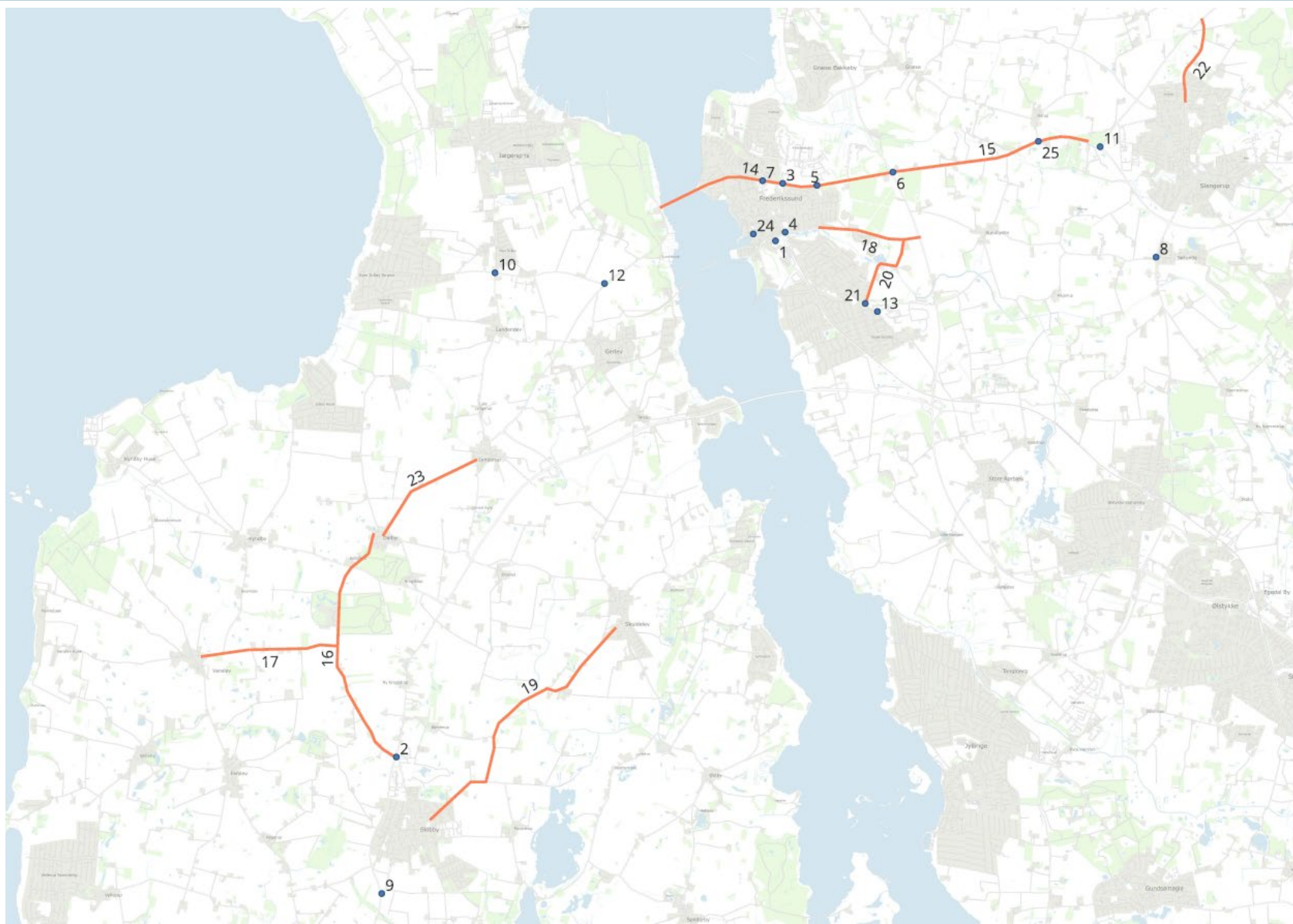
- **Kryds:** Politiet har registreret mindst fire person- og/eller materielskadeuheld i perioden. Ulykkerne skal være sket i selve krydset eller op til krydset og relaterer sig til krydset.
- **Strækning:** Politiet har registreret mindst fire person- og/eller materielskadeuheld i perioden på en strækning inden for en afstand på 1000 meter.

Trafiksikkerhed og tryghed – uheldsbelastede kryds og strækninger

Ud fra kriterierne fremkommer en liste med 16 lokaliteter.

ID	Lokalitet	Beskrivelse af vejforløb	Antal uheld				Tilskadekomne
			Med personskade	Med materielskade	Dræbte		
1	Kongensgade, Slangerup -Nybrovej til Stationsvej	Strækning på 500 m og inkluderer 4 trebenede prioriterede kryds.	11	4	7	0	5
2	Hovedgaden, Jægerspris. Fra rundkørslen Hovedgaden/Møllevej til rundkørslen Hovedgaden/Askevej	Strækningen er 800 m og inkluderer 2 rundkørsler	9	1	8	0	0
3	Landerslevvej/Hyllestedvejen	Firebenet prioriteret kryds	7	0	7	0	0
4	Bruhnsvej/Kalvøvej/Bløden, Frederikssund	To forskudte T-kryds. Begge er signalregulerede.	7	2	5	0	2
5	Frederiksborgvej/Ny Østergade, Frederikssund	Rundkørsel	6	0	6	0	0
6	Ågade/Bakkegade, Frederikssund	Firebenet prioriteret kryds	6	2	4	0	2
7	Hovedgaden, Skibby - Fra Hanghøjvej til Duemosevej	Strækning på 700 m. Inkluderer et trebenet prioriteret kryds.	6	0	6	0	0
8	Ådalsvej/Ågade, Frederikssund	Firebenet signalreguleret kryds	6	1	5	0	1
9	Ådalsvej/Frederiksborgvej, Frederikssund	To forskudte Trebenede prioriterede kryds	6	0	6	0	0
10	Havnegade - Østergade, Frederikssund	Strækning på 250 m.	5	1	4	0	1
11	Heimdalsvej/Odinsvej	Firebenet signalreguleret kryds	4	1	3	0	1
12	Bygaden, Venslev - Fra Søgade til byzonen mod syd	Strækning på ca. 250 m.	4	2	2	1	1
13	Bygaden-Kirkegaden, Skibby - inkluderer krydset Blakke Møllevej	Strækning på 200 m. Inkluderer et trebenet prioriteret kryds	4	1	3	0	1
14	Odinsvej/Thorsvej, Frederikssund	Trebenet prioriteret kryds	4	1	3	0	1
15	Frederiksværkvej/Falkenborgvej, Frederikssund	Firebenet prioriteret kryds	4	1	3	0	1
16	Kyndbyvej, Kyndby	Strækning på 500 m	4	0	4	0	0

Trafiksikkerhed og tryghed – utrygge lokaliteter



Skoleveje og trafikundervisning – anbefalede skoleruter

Kort der viser de anbefalede ruter til skole samt hvorvidt ruterne kan anbefales i dag, eller om der bør udføres tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.

Ikke nødvendigvis korteste rute mellem hjem og skole, hvis en mindre omvej gør den mere sikker.



Skoleveje og trafikundervisning – anbefalede skoleruter

*For elever i denne aldersgruppe forudsættes det at:
 - Elever i 0.-1. klasse følges af en voksen/ældre elev
 - Elever i 0.-3. klasse, der cykler til skole, følges af en voksen/ældre elev. Her benyttes cykelkriterier for 4.-9. klasse
 - Der udpeges anbefalede gangruter i en afstand af op til ca. 1 km fra skolen.

Elever i 0.-3. klasse*

Elever i 4.-9. klasse



Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises, hvis de er belyst. Det forudsættes, at de vedligeholdes og ryddes for sne.

Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises som skoleveje i sommerhalvåret.

Rekreative stier (belagt med grus eller græs) kan kun anvises som skoleveje i sommerhalvåret.

Max 40 km/t

Max 40 km/t

Max 50 km/t



Max 500 biler/døgn

Max 1.000 biler/døgn

Max 1.000 biler/døgn ved 50 km/t
 Max 2.500 biler/døgn ved 40 km/t

Max 2 vognbaner

Max 2 vognbaner

Max 2 vognbaner



Max 60 km/t (70 km/t hvis cykelsti/rabat mellem vej og fortov)

Max 60 km/t (70 km/t hvis cykelsti/rabat mellem vej og fortov)

Cykelbane: Max 50 km/t
 Cykelsti: 60 km/t (Max 80 km/t, hvis der er rabat mellem vej og sti)

Ingen max biler/døgn

Ingen max biler/døgn

Cykelbane: Max. 5.000 biler/døgn
 Cykelsti: Ingen max biler/døgn

Ingen max vognbaner

Ingen max vognbaner

Cykelbane: Max. 2 vognbaner
 Cykelsti: Ingen max vognbaner

2-1 VEJE

Max 40 km/t

Max 40 km/t

Max 60 km/t (40 km/t i byområder)

Max 500 biler/døgn

Max 1.000 biler/døgn

Max 2.000 biler/døgn

Figur 1. Kriterier for udpegning af anbefalede skoleruter, strækninger

Skoleveje og trafikundervisning – anbefalede skoleruter

*For elever i denne aldersgruppe forudsættes det at:
- Elever i 0.-1. klasse følges af en voksen/ældre elev



Elever i 0.-3. klasse*



Elever i 4.-9. klasse

	Elever i 0.-3. klasse*	Elever i 4.-9. klasse
 KRYDSNING UDEN REGULERING	<p>Anbefales ikke, medmindre eleven er ifølge med en voksen/ældre elev</p>	<p>Max 50 km/t Max 2.500 biler/døgn Max 2 vognbaner</p>
 KRYDSNING MED KRYDSNINGSHELLE	<p>Anbefales ikke, medmindre eleven er ifølge med en voksen/ældre elev</p>	<p>Max 60 km/t Max 10.000 biler/døgn Max 2 vognbaner</p>
 SIGNALREGULERET KRYDS	<p>Konkret vurdering ift. signalanlæggets kompleksitet</p>	<p>Max 60-70 km/t Max biler/døgn til konkret vurdering Ingen max vognbaner</p>
 SIGNALREGULERET FODGÆNGERFELT	<p>Max 60-70 km/t Max biler/døgn til konkret vurdering Max 2 vognbaner</p>	<p>Max 60-70 km/t Max biler/døgn til konkret vurdering Ingen max vognbaner</p>
 GENNEMFØRT FORTOV	<p>Max 60-70 km/t Max 2.500 biler/døgn på sidevejen Max 2 vognbaner</p>	<p>Max 60-70 km/t Max 2.500 biler/døgn på sidevejen Max 2 vognbaner</p>
 KRYDSNING UDE AF NIVEAU	<p>Krydsning ude af niveau er en sikker løsning, da de lette trafikanter adskilles fra biltrafikken</p>	<p>Krydsning ude af niveau er en sikker løsning, da de lette trafikanter adskilles fra biltrafikken</p>
 SKOLEPATRULJE	<p>Krydsning med skolepatrulje er en sikker løsning, da eleverne hjælpes over vejen</p>	<p>Krydsning med skolepatrulje er en sikker løsning, da eleverne hjælpes over vejen</p>

Figur 2. Kriterier for udpegning af anbefalede skoleruter, krydsninger

Cykeltrafik - mange cykeldata i nyt cykelregnskab

Frederikssund Kommunes Cykelregnskab

FREDERIKSSUND
KOMMUNE



Velkommen til Frederikssund Kommunes Cykelregnskab

Cykelregnskabet er bygget op af seks forskellige temaside, der på hver sin måde fortæller noget om cykling i Frederikssund Kommune med de data om cykeltrafikken, som kommunen har til rådighed

Her kan du følge med i nøgletal inden for cykelområdet. Klik dig ind og se alle detaljerne

Skoleelever
på cykel



Tilfredshed



Cykelejerskab



Cykeltællinger



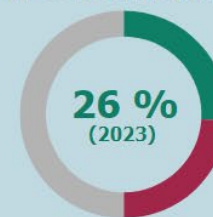
Cykelture



Cykelstinet

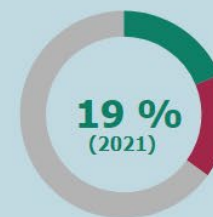


Følg med i vores måltal fra [mobilitetsplanen](#) og se hvor langt vi er nået:



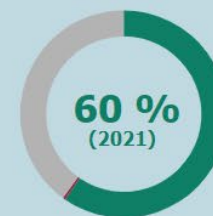
MÅL 1:

50 % af skoleleverne
cykler i skole



MÅL 2:

35 % af borgere ejer en
elcykel



MÅL 3:

60 % af pendlerture under 5
km foretages på
cykel eller til fods

Tilgængelighed – gennemgang af udvalgte ruter



Figur 1: Kort over de udpegede tilgængelighedsruter (røde linjer) i Frederikssund Kommune.



Eksempler på målsætninger inden for emnerne

- 50 % færre lokaliteter med væsentlige hastighedsoverskridelser i 2030.
- Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal være halveret i 2030 med udgangspunkt i et gennemsnit for årene 2021-2023 (politiregistrerede ulykker)
- 50 % færre uheldsbelastede kryds og strækninger i 2030.
- Mindst 15 % af borgerne benytter cyklen som sit primære transportmiddel til arbejde/uddannelse i 2030 (9 % i 2022)
- Mindst 40 % af borgerne er tilfredse med den kollektive trafik i kommunen i 2030 (29 % i 2022)
- Alle almene folkeskoler og privatskoler skal have en nedskrevet trafikpolitik, hvori der blandt andet står, hvordan trafikundervisningen varetages.
- Tilgængelighedsfremmende tiltag tænkes ind i nye projekter og renoveringer

Handlingsplaner og prioriteringsmodeller

Planen vil indeholde følgende to handlingsplaner:

- Trafikhandlingsplan
- Cykelstihandlingsplan

De opbygges med prioriteringsmodeller til prioritering af projekterne.

Formålet er at få:

- et databaseret grundlag for at prioritere projekterne
- mest trafiksikkerhed og til dels tryghed for pengene
- effekt/gavn for flest borgere

Projekter i trafikhandlingsplan

Projekterne i trafikhandlingsplanen vil fremkomme fra analyserne og kortlægningerne af:

- Uheldsbelastede kryds og strækninger
- Væsentlige hastighedsoverskridelser
- Utrygge lokaliteter
- anbefalede skoleruter
- Manglende sikre stikrydsninger i stinettet
- Projekter fra nuværende trafikplan, som ikke er gennemført endnu (Idékatalog for Teknisk anlægspulje)

Prioriteringsparametre i trafikhandlingsplan

Projekterne i trafikhandlingsplanen vil blive prioriteret/vægtet ud fra følgende trafikdata:

- Registrerede trafikulykker
- Væsentlig hastighedsoverskridelse (målt)
- En del af anbefalet skolerute
- Udpeget utryg lokalitet
- Hastighed (skiltet og målt)
- Trafikmængde

Projekter og prioriteringsparametre i cykelstihandlingsplan

Cykelstihandlingsplanen vil bestå udelukkende af cykelstiprojekter.

Cykelstiprojekterne vil blive prioriteret/vægtet ud fra følgende trafikdata:

- Vejdata og faktiske forhold (trafikmængde, kørebanebredde, skiltet og målt hastighed, rabatbredde)
- Registrerede trafikulykker
- Potentiale for nye cyklister
- Sammenhæng i cykelstinet
- By eller land
- Regional betydning (herunder supercykelsti)

Eksempel på prioriteringsmodel

J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
		Anlægsoverslag (det fulde beløb i kr.)	Anlægsoverslag (beløb i kr. 1.000)	Personskadeuheld	Materielskadeuheld	Antal sparede personskadeuheld pr. år	Antal sparede materielskadeuheld pr. år	Tiltagets effekt på uheld	Hastighedsgrænse	85 % frakti	Hastighedsoverskridelse (%)	Tiltagets effekt på hastighedsniveauet	Point uheld	Point hastighed	Trafikmængde (ÅDT)
Forslag	Status														
Bump i vejindsnævringerne.	Udført	218.000	310	0	0			Stor	40	48,3	21%	Stor	50	100	1.300
Prøve med indkørselsforbud fra nord kl. 07:30-08:30, hævet med eksisterende indkørselsforbud fra syd kl. 08:30, hævet flade ved fodgængerovergang til Virum		101.000	145	0	0			Stor	30	30,0	0%	Stor	50	50	500
Fodgængerfelt på Boelvej ved Hummeltofteskolen, placering drøftes med skolen ift. mest benyttede til skolen		91.000	130	0	0			Stor	50	28,6	-43%	Stor	50	50	650
Cykelstikantsten ud for skolens P-plads, pudebump ved anlæg ud for skolens P-plads.		403.000	565	0	1			Stor	50	56,2	12%	Stor	75	75	2.500
Øret krydsningspunkt ved cykelparkering, kræver ændring. 2 pudebump mellem Fuglsanggårds Allé og Boelvej, hvis hastighedsmålingen viser væsentlige overskridelser.		689.000	965	0	0			Stor	40	40,0	0%	Stor	50	50	2.500
Østlig krydsningshellen i den østlige vejtilslutning til krydset med Boelvej. Kræver vejudvidelse.		585.000	820	0	1			Nogen	40	40,0	0%	Nogen	50	25	2.500