

# Oplæg til målsætninger i ny trafikplan inden for følgende emner

---

- Grøn transport – adfærd og transportvaner
- Vejnet og hastighed
- Trafiksikkerhed og tryghed
- Skoleveje og trafikundervisning
- Cykeltrafik
- Kollektiv trafik og samkørsel
- Tilgængelighed

# Målsætninger for Grøn transport – adfærd og transportvaner

---

En ny trafikplan skal først og fremmest arbejde for Klimaplanens mål om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 80 % i 2030 og at være CO<sub>2</sub>-neutral i 2045. Transporten udgør 23 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i Frederikssund Kommune.

Der er overordnet tre muligheder for at reducere udledningerne fra transporten:

- Begrænse behovet for at transportere sig
  - Overflytte til grønne transportformer
  - Omstille bilparken til fossilfrie brændsler
- 
- Mindst 80 % af borgerne er tilfredse med deres transportmuligheder til arbejde/uddannelse i 2030 (56 % i 2022)
  - Mindst 50 % af borgerne er tilfredse med transportmulighederne i de mindre byer i 2030 (fra Mobilitetsplan 2023, 30 % i 2022)

# Målsætninger for Vejnet og hastighed

---

- Der skal være sammenhæng mellem vejenes indretning og funktion og samtidig skal hastigheden, trafikens art og omfang være tilpasset de givne forhold.
- Færre lokaliteter med væsentlige hastighedsoverskridelser i 2030 end i dag (måltal bliver fastsat når analysen er udført)

# Målsætninger for Trafiksikkerhed og tryghed

---

- Antallet af dræbte og alvorligt tilskadedekomne skal være halveret i 2030 med udgangspunkt i et gennemsnit for årene 2021-2023 (politiregistrerede ulykker)
- En målsætning for lettere tilskadedekomne formuleres, når vi snarest har skadestuedata at bygge det på
- Evt. mål for spritulykker, ulykker pga. uopmærksomhed, ulykker med cyklister involveret (måltal bliver fastsat når analysen er udført)
- Færre ulykkesbelastede kryds og strækninger i 2030 end i dag (måltal bliver fastsat når analysen er udført)
- Færre udpegninger af utrygge lokaliteter i 2030 end i 2022 (måltal bliver fastsat når analysen er udført)

# Målsætninger for Skoleveje og trafikundervisning

---

- Andelen af skolebørn, der går eller cykler til skole i 2030 er minimum henholdsvis 25 % og 50 % (fra Mobilitetsplan 2023, henholdsvis 16 % og 26 % i 2023)
- Vi skal arbejde for at gøre de anbefalede skoleruter trafiksikre for skolebørn på alle årgange.
- Alle almene folkeskoler og privatskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle årgange/klasseår i løbet af et skoleår (KPI fra national plan)
- Alle almene folkeskoler og privatskoler skal have en nedskrevet trafikpolitik, hvori der blandt andet står, hvordan trafikundervisningen varetages.
- Alle almene folkeskoler og privatskoler skal have en færdselskontaktlærer.

# Målsætninger for Cykeltrafik

---

- Mindst 15 % af borgerne benytter cyklen som sit primære transportmiddel til arbejde/uddannelse i 2030 (9 % i 2022)
- Mindst 50 % af borgerne cykler én eller flere gange om ugen i 2030 (35 % i 2022)
- Mindst 60 % af turene til arbejde/uddannelse på under 5 km foretages til fods eller på cykel i 2030 (fra Mobilitetsplan 2023, 48 % i 2022)
- Mindst 30 % af fritidsturene på under 5 km i byerne med over 1.000 indbyggere foretages til fods eller på cykel i 2030 (15 % i 2022)
- Mindst 50 % af borgerne er tilfredse med cykelforholdene i kommunen i 2030 (35 % i 2022)
- Mindst 85 % af borgerne ejer en cykel i 2030 (fra Mobilitetsplan 2023, 78 % i 2022)
- Mindst 35 % af borgerne ejer en elcykel i 2030 (fra Mobilitetsplan 2023, 19 % i 2022)

# Målsætninger for Kollektiv trafik og samkørsel

---

- Mindst 25 % af borgerne benytter kollektiv trafik (bus) mere end én gang om ugen i 2030 (fra Mobilitetsplan 2023, 11 % i 2022)
- Mindst 15 % af pendlerne til Hillerød benytter kollektiv trafik på strækningen Frederikssund - Hillerød St. (fra Mobilitetsplan 2023, 3 % i 2022)
- Mindst 25 % af borgerne benytter samkørsel i forbindelse med pendling i 2030 (fra Mobilitetsplan 2023, 11 % i 2022)
- Mindst 40 % af borgerne er tilfredse med den kollektive trafik i kommunen i 2030 (29 % i 2022)
- Mindst 25 % af borgerne benytter kollektiv trafik (tog) mere end én gang om ugen i 2030 (13 % i 2022)

# Målsætninger for Tilgængelighed

---

- Borgere med funktionsnedsættelse kan færdes uhindret i de større byer i kommunen
- Tilgængelighedsfremmende tiltag tænkes ind i nye projekter og renoveringer