

Til Frederikssund Kommune

Dokumentnummer  
1823080Dato  
02 04 2024

Kopi til

Sagsbehandler  
STBDirekte  
+45 36 13 16 59CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

### Mulighedsnotat: skolekørsel med flextrafik-vogne i Frederikssund Kommune

Frederikssund Kommune forsøgte mellem 2020 og 2022 at etablere en buslinje – 319 – mellem Skibby og Vinge St., for bl.a. at betjene Den Forberedende Grunduddannelse (FGU) i Skibby. Af økonomiske hensyn valgte kommunen imidlertid at stoppe forsøget, og har derfor henvendt sig til Movia for alternative mobilitetsløsninger herpå.

Notatet indeholder et skitseforslag med en løsning, som kan få en gruppe på 6-12 elever fra hhv. Vinge St. og Slangerup til FGU i Skibby. Notatet skal ses som et indledende skridt og ønsker kommunen at gå videre vil der være behov for yderligere afdækning. Skiteseøkonomien er beregnet som en dagsudgift for hhv. en og to vogne (hver vogn kan have fem elever med)

Tre scenarier er skitseret:

1. En vogn fra Vinge til Skibby med afgang kl. 7.30
2. To vogne fra Vinge til Skibby med afgang 7.30
3. En vogn fra Slangerup til Skibby med afgang 7.20

Den økonomiske belastning for hver af de tre scenarier er skitseret i tabellen nedenfor.

Scenarie	Beskrivelse	Tidsforbrug, per dag	Omkostning i kr., per. dag
Scenarie 1	En vogn fra Vinge til Skibby med afgang kl. 7.30	$20 + 5 + 40 + 20\% = 76$ minutter	468 kr.
Scenarie 2	To vogne fra Vinge til Skibby med afgang 7.30	$(20 + 5 + 40) * 2 + 20\% = 148$ minutter	936 kr.
Scenarie 3	En vogn fra Slangerup til Skibby med afgang kl. 7.30	$35 + 5 + 40 + 20\% = 92$ minutter	567 kr.

## Baggrund for udregning

I udregningen er en køretid på 20 minutter anvendt fra Vinge St. og 35 minutter fra Slangerup. Dertil lægges ekstra fem minutters tid inden afgang, så der er rum til at vognen/vognene er på plads i god tid før afgang. Slutteligt vil kommunen skulle forvente en fremkørselstid, som er den tid der skal til for at vognen/vognene kan nå frem til Vinge St. eller Slangerup. Denne tid er svær at vurdere, da Movia vil anvende forskellige biler fra dag til dag og dermed vil fremkørslen variere. Et konservativt skøn, som bygger på den gennemsnitlige fremkørsel for øvrige flextrafik-ture i Frederikssund, tilsiger at fremkørselstiden ikke vil være større end i gennemsnit 40 minutter per vogn. Hertil lægges en usikkerhed på 20%.

Vognene har fem pladser og vil holde på en bestemt adresse – det er ikke muligt at kontrollere billet eller passagerer, hvorfor chaufføren ikke kan være ansvarlig for at de korrekte elever er om bord, når vognen/vognene afgår. Der skal således tages stilling til, hvad der sker, hvis en elev dukker for sent op til vognen eller på anden måde ikke kommer med bilen. Alternativt kan Frederikssund Kommune overveje, om de elever der har behov for befordring kan indgå i den ordinære visiteret (flexkommune).

Som nævnt ved Movia ikke hvilke specifikke vogne, som vil køre ruten, da den lægges ud i det variable marked. Det vil også betyde at prisen svinger fra dag til dag – tager man udgangspunkt i en gennemsnitlig timepris for en vogn af den størrelse (type 4) er timeprisen 370 kr., svarende til en minutpris på 6,17 kr.

Foruden den driftsøkonomiske omkostning til vognene vil der være en supportomkostning til Movia for at varetage ruten. Der betales supportomkostning per tur som Movia lægger i systemet, hvilket svarer til 35 kr. pr. tur – denne er det samme som i FlexKommune ordningen.

Omkostningen til overstående ordning vil blive konteret via flexkommuneordningen, men ønsker kommunen at udskille kørslen herfra - f.eks. for at fakturere en anden forvaltningen i kommunen – kan Movia levere data som muliggør dette.