



# Sammen om klimaet

## KL's Klima & Miljø Topmøde 2024

Hvert år afholder KL Klima & Miljø Topmøde, så deltagerne kan opleve og blive inspireret af løsninger og projekter i hele landet. I april blev mødet holdt i København – og Frederikssund Kommunes Byråd og administration var repræsenteret på mødet.

To inspirerende dage med fokus på samspillet mellem natur og klima. På mødet blev vinderen af KL's Klimapris 2024 offentliggjort. Prisen gik til Assens Kommune, der har udviklet en effektiv model til at udtage landbrugsjord – baseret på dialog, tidlig inddragelse og samarbejde. En model Frederikssund Kommune med fordel kan lade sig inspirere af i fremtidige indsatser.



## Klimaplan 2045 - Status på fremdriften 2023

De 63 af i alt 72 indsatser i indsatskataloget til Klimaplan 2045 er allerede i gang i 2023. Indsatserne byder ind i planens tre overordnede målsætninger.

### Mål 1 - vejen mod fossilfri drift af kommunen i 2030 i Frederikssund

Kommunen er godt på vej med at indfri målet.



### Mål 2 - kommunen som geografisk enhed er CO2-neutral i 2045

Her er hovedparten af de planlagte indsatser for 2023 sat i gang og overholder tidsplanen. Administrationen vurderer, at der er god fremdrift i arbejdet med indsatserne. For at nå målet om CO2-neutralitet, kræver det bl.a., at borgere og virksomheder ændrer adfærd. Det er for tidligt at vurdere, om indsatserne resulterer i den ønskede adfærdsændring, da ændring af adfærd kræver langsigtede og vedvarende indsatser.

### Mål 3 - kommunen skal være klimarobust overfor klimaforandringer i 2050

Her er flere indsatser godt i gang. Det gælder fx fremdriften på de kommunale fællesprojekter til kystbeskyttelse. Indsatserne vedrørende klimatilpasning knyttet til vandløb, grundvand og spildevand bliver igangsat, når det er muligt af afsætte de nødvendige ressourcer.

## Klimalliancen – et stærkt fagligt netværk og fællesskab

De danske kommuner er nu i fuld gang med at omsætte klimaplanerne fra DK2020 samarbejdet til handling. Med dannelsen af Klimaalliancen i 2023 har KL, Realdania og de fem regioner indgået et femårigt partnerskab, som

skal bidrage til omstillingsarbejdet. Målet er at udvikle en fælles ramme for implementering, samt skabe et fælles udviklingsrum for det omfattende omstillingsarbejde, som venter kommuner og regioner på

vejen mod klimaneutralitet senest år 2050.

Frederikssund Kommune deltager i de arrangementer, kurser og netværk som udbydes i Klimaalliancen. I 2024

er et af tilbuddene et fire dages kompetenceforløb omkring forankring af klimaplanerne i den kommunale organisation.

Klimaalliancens hjemmeside er netop lanceret. Her kan du finde information om partnerskabet, klimaudviklingsspor, implementeringsstøtte, analyser, pressemeddelelser mv.

[Se Klimaalliancens hjemmeside](#)



## Vi kom gennem første nåleøje til LIFE ACT

Som omtalt i december måned arbejdede administrationen på, at Frederikssund Kommune skulle indgå som medunderskriver af en LIFE ACT ansøgning. Dette godkendte Byrådet i januar. Der er nu kommet svar fra EU om, at ansøgningen er gået gennem første nåleøje i denne runde med 78 point – et godt stykke over de krævede 55 point. Projektet, som har til formål at accelerere

gennemførelsen af de kommunale klimahandleplaner i hele landet, søsættes i januar 2025, hvis projektet bliver endelig godkendt i november.

Bag projektet står et stort og bredt partnerskab. Selve projektkonsortiet består af 37 økonomiske partnere, der sammen med EU's LIFE program finansierer projektet og er ansvarlig

for at gennemføre de lovede aktiviteter. Dertil kommer 50 støttende aktører, som alle har roller i projektet i forhold til at inspirere, afprøve eller videreudvikle på aktiviteterne.

## Projekter – Lokale klimainitiativer – UGE 17

Campus Frederikssund har stået i klimaets tegn i uge 17, hvor FN's 17 verdensmål blev markeret med de unge. Det hele kulminerede på den nationale klimahandledag torsdag den 25. april med to arrangementer – indvielse af busstoppested og præsentationer af elevernes bud på klimaløsninger.

### Indvielse af elevernes nye Campusstoppested

Det var ønsket om at have et bedre miljø omkring busstoppestederne, der har fået 3.g elever fra Digital Design og Udvikling på HTX i Frederikssund til at kaste sig ind i projektet med at designe det nye stoppested. I et samarbejde mellem Campus, Frederikssund Kommune, Movia og Urban Creators har eleverne i flere omgange arbejdet med at designe et stoppestedsmiljø, som de selv synes er attraktivt.



Borgmester Tina Tving Stauning (A) indviede det nyindrettede busstoppested og roste elevernes arbejde: "Det er en smuk form og et flot design, I har lavet i et super samarbejde. Og det er netop noget af det Campus kan – at styrke fællesskaberne og bruge kompetencerne på tværs. Jeg håber, I tager det med jer, at hvis man har en ide, så kan man komme i mål med den. Vi kan så meget mere i fællesskab", sagde borgmesteren blandt andet til eleverne.

Det er eleverne på FGU i Skibby, der gennem flere måneder har stået for den praktiske udførelse af stoppestedsmøblerne.

Der er samlet set et par hundrede, der bruger stoppestederne ved Campus dagligt. Movia har sammen med Regionen betalt elevernes nye stoppested i håbet om at de unge vælger den kollektive transport til.



### Elevers bud på klimaudfordringer

8. klasseelever fra Trekløverskolen, afd. Marienlyst havde også kastet sig over klimaet i uge 17. Eleverne havde i løbet af ugen arbejdet med emnerne kystsikring, genbrug og klimavenlig mad, hvor det hele kulminerede i en præsentation af deres bud på klimaløsninger foran et dommerpanel bestående af Borgmesteren, en repræsentant fra kommunens Klimaråd, Frederikssund Erhverv og en klimamedarbejder fra kommunen

Som optakt til arbejdet havde eleverne fået oplæg fra eksperter på de tre emner, så de var fagligt rustet til at kaste sig over arbejdet med at udvikle prototyper på digeprojekter, udtænke kreative løsninger på produkter fra genbrugsmaterialer og sammensætte klimavenlige menuer. Herudover havde eleverne i løbet af ugen fået hjælp af elever fra HHX på U/Nord, som havde undervist 8. klasseeleverne i præsentationsteknikker og markedsføring, så de var klædt på til præsentationen.



Dommerpanelet, der var meget imponeret over elevernes arbejde, skulle bedømme elevernes produkter i kategorierne æstetik, bæredygtighed og kreativitet. Gruppen der løb med sejren havde produceret en flot skammel og hynde af genbrugsmaterialer, som efterfølgende blev udstillet på Frederikssund Rådhus.

## Klimaprojekter – mobilitet

23 % af kommunens CO<sub>2</sub> udledning kommer fra transporten, hvoraf en stor del kommer fra pendling til og fra kommunens virksomheder. Omstillingen til mere klimavenlige transportformer er derfor en vigtig del af klimaindsatsen ikke mindst blandt de kommunalt ansatte, som der i foråret har været fokus på.

### Transportvaneundersøgelse

Ændring af transportvaner er ikke altid let, og det kræver viden om de ansattes transportmønstre og motivation for at kunne lave en målrettet indsats. Derfor har administrationen gennemført en transportvaneundersøgelse blandt kommunens ansatte, hvor der via en online survey blev besvaret 10 spørgsmål om afstand til arbejdspladsen, transportmønstre, motivation, ønsker til nye løsninger mm.

558 medarbejdere besvarede undersøgelsen, som bl.a. skal give klimateamet gode ideer til, hvor der skal sættes ind, hvis vi skal have vendt de ansattes transportvaner.



## Klimavenlig mad i kantinerne

Det var ikke kun eleverne der havde klimavenlig mad på menuen i uge 17. Både Byrådsmiddagen og i kantinerne i Slangerup og Frederikssund var i klimaet tegn. Her blev der bl.a. serveret vegetariske burgere, sellerifritter, karamelliserede løg og inspirerende salater. På klimahandledagen om torsdagen blev der quizzet i kantinerne, hvor den heldige vinder vandt denne lækre kurv med klimavenligt indhold.



Undersøgelsen viser, at 62 % kører i bil og stort set alle kører alene samt at den offentlige transport ikke lever op til medarbejdernes behov og krav. Herudover påpeges, at forholdene for cyklister ikke er optimale - både i forhold til cykelstier, cykelparkering og badeforhold.

Samtidig viser undersøgelsen, at der er store muligheder og ikke mindst vilje blandt medarbejderne til at ændre vaner. 42 % bor under 10 km. fra arbejdspladsen og dermed i cykelafstand. Dette understreges også i den store efterspørgsel på låncykler i projektet test-en-elcykel. Endelig viser undersøgelsen, at mange umiddelbart er positive overfor samkørsel, hvis det nemt at finde kollegaer der skal samme vej eksempelvis gennem en app. Dette er en indsats der er planlagt til at blive gennemført i efteråret, hvor FDM kommer til Slangerup Administrationscenter og Frederikssund Rådhus for at lancere samkørselsklubber gennem deres app Ta` Med.

### Test-en-elcykel

Projektet test-en-elcykel kører videre på andet år og i foråret har de kommunalt ansatte fået mulighed for at låne en elcykel i tre måneder mod at lade bilen blive hjemme. Der har været stor rift om elcyklerne og mange ønsker at prøve en elcykel af for at se, om det er noget for dem. Også blandt de kommunale medarbejdere har det været en stor succes, hvor de er blevet inspireret til at cykle noget mere og kaste sig ud i at investere i en elcykel.

## Vi cykler til arbejde

Kampagner for bevægelse kan være med til at fremme mere aktive transportformer og minimere kørsel i bil. Erfaringer viser bl.a., at deltagelse i kampagner som Cyklistforbundets landsdækkende virksomhedskampagne VI CYKLER TIL ARBEJDE er med til at flytte bilister over på cyklen. For mange deltagere bliver det startskuddet til helt nye transportvaner og en mere aktiv livsstil, som også fortsætter efter kampagnen. Erfaringer viser også, at kampagnen kan være med til at styrke fællesskabet på arbejdspladsen og styrke den enkeltes sundhed.

Kampagnen i maj får hvert år mange tusinde medarbejdere landet over til at cykle til arbejde. I Frederikssund Kommune har der ikke været tradition for at tilmelde sig kampagnen på

trods af, at mange medarbejdere bor forholdsvis tæt på deres arbejdsplads. Men i år har administrationen gjort en ekstra indsats for at få medarbejderne op på cyklen ved bl.a. at markedsføre kampagnen og betale for de ansattes deltagelse. Det har resulteret i at 227 kollegaer fordelt på 32 hold fra alle kroge af kommunen har knoklet på cykelstierne i maj og har tilbagelagt 35657 km. og sparet atmosfæren for 4.815 kg CO<sub>2</sub> i forhold til at køre bil.



Nye ideer til projekter eller andre henvendelser er velkomne på [klima@frederikssund.dk](mailto:klima@frederikssund.dk)

