

Dato

Den 31. oktober 2024

Sag

81.38.07-A08-2-23

Afholdelse af Havnerådsmøde

Lokation for mødeafholdelse

Havnerådsmødet afholdes i Nordhammer
Havn torsdag den. 31. oktober 2024. kl.
15.30 til 18.00

Adressen er:
Nordhammer
Havn,
Hammer
Bakke 18,
4050 Skibby.

**CENTER FOR BY OG
LANDSKAB
VEJ OG TRAFIK**

Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00

Telefontid:

Mandag 09.00 - 12.00

Tirsdag lukket

Onsdag 09.00 - 12.00

Torsdag 09.00 - 12.00

Fredag 09.00 - 12.00

Deltagelse fra Byrådet

Formand for Plan og Teknik: Kirsten Reiser Weiland
Formand for Klima, Natur og Energi: Søren Andreasen Weimann

Deltagelse fra Administrationen

Thomas Klint Martinsen, Centerchef for By og
Landskab
Nikoline Kjær Jensen, Planafdeling
Henriette Andersen, Afdelingsleder, Vej & Trafik - Referent
Sabina Fokdahl, E-mail xxx og telefon xxxx,
Referent fra Vej & Trafik - Afbud

Havnenes deltagelse

Østby Bådelaug

Frederikssund Sejlklub

Marbæk Sejl – og motorbådsklub

Frederikssund Lystbådehavn - Afbud

Selsø Møllekrog Bådelaug

Nordhammer Havn

Kulhuse Havn

Skuldelev Havn - Afbud

Kignæs Havn - Afbud

Sønderby Havn – Afbud?

Marbæk Havn – Afbud

Dagsorden

Rundtur på Nordhammer Havn og deres nye flydebro.

1. Godkendelse af dagsorden

Det blev aftalt at starte med oplægget om den kommende kystsikring ved Frederikssund Kulturhavn.

2. Orienteringer fra kommunen

Kamma Louise Rosa Møgelvang har fået nyt arbejde. Sabine Fokdahl vil overtage som administrationens kontaktperson. Kontaktdata står på forsiden under repræsentanter fra administrationen.

Teamdrøftelse af den kommende kystsikring ved kulturhavnen. Projektet blev gennemgået af byplanlægger Nikoline Kjær Jensen.

Det blev nævnt, at en lastbil til foråret kommer til havnen. Her skal administrationen se, hvordan den kommer rundt i havnen.

2.a Havnenes 10 års vision, status. Bilag vedlagt.

Administrationen har opdelt havnenes visioner efter emner, det er så alle kan få et overblik. Bestyrelserne kan måske gå sammen om de udviklingsprojekter som de ønsker sig for at lette arbejdet med ansøgninger til myndighederne og fonde.

Et tip. For dem af jer, som gerne vil udvikling og besøg. Skriv gerne jeres tekst i Havneguiden på både engelsk og tysk. Hermed får man nemmere turisterne til at besøge os.

2.b Spærretider på Kronprins Frederiksbro

Vejdirektoratet, Nordsjællands politi og administrationen har holdt et møde, hvor flere emner blev drøftet, bl.a.:

- De tidligere episoder med u hensigtsmæssige åbninger skete uden forvarsel. Vejdirektoratet fortalte, at IT-systemet er gennemgået og disse åbner vil ikke ske fremover.
- Broens stand, nu hvor der har været mange lukninger grundet reparationer. Vejdirektoratet svarede, at når broklapperne nu hovedrenoveres, så er broen faktisk som ny.
- Spærretider og muligheder for at disse skal ajourføres. Brevet fra Roskilde havn hvor mange andre havne var medunderskrivere blev drøftet. Vejdirektoratet var også interesseret i at se nærmere på de nuværende spærretider. Der skal kigges nærmere på at tilgodese sejlerne, så der ikke er lange spærretider, men også at de lange trafikopstuvninger på begge sider af broen undgås.

Vejdirektoratet vil sende en ansøgning om ændring af åbningstiderne til Kronprins Frederiksbro til Søfartsstyrelsen, hvorefter det sendes i høring ved organisationer, interessentgrupper mv.

Administrationen rykker Vejdirektoratet for en status. Ved referatets udsendelse har det endnu ikke været muligt at få kontakt.

2.c Forslag til ændring af Kommissorium fra Administrationen

Administrationen foreslog en ændring af kommissoriumet om at have et årligt møde, som vil blive afholdt i Maj eller Juni. Her vil besøgene i havnene kunne foregå i bedre vejr. Desuden vil fremgå at samtlige 12 havne er velkommen, men fremover vil der ikke være repræsentanter fra sejlkлубberne. Vi udarbejder en sag til Plan og teknik udvalget.

2.d Status på brug af tømningssanlægget i Kulturhavnen

Der er tømt tanke fra bådene. I alt er 35 kbm er tømt i spildevandsanlægget. Det er fint, men kan godt blive bedre.

2.f Biodiversitet og ændring af egen drift på havnearealer. Bilag vedlagt.

Links til inspiration og eksempler:

På mødet blev udleveret inspirationsmateriale til vedligeholdelse af havnearealerne, så man i drift og vedligeholdelse af de grønne udenomsarealer kan spare på CO2, ved mindre græsslåning, bevarelse af de afklippede grene på arealerne ved fx kvashegn mv.

Derved behøver man ikke køre så ofte til genbrugsstationer. Igen er CO2 besparelse.

Hvis man er usikker på, hvilke arter som er invasive, så tag endelig kontakt til administrationen.

Nedenfor er links til yderligere inspiration.

Københavns Kommune: <https://biodiversitet.kk.dk/>

Miljøstyrelsen: <https://mst.dk/borger/natur-og-fritid/natur-og-biodiversitet/biodiversitet>

Odsherred kommune: <https://www.odsherred.dk/da/bo-og-leve/affald-og-en-groen-hverdag/natur-og-biodiversitet/goer-naturen-bedre/natur-i-haven/>

2.e. Copenhagen Sprint. Et cykelløb planlægges den 21. og 22. Juni 2025. Det er verdenseliten som inviteres. Løbet skal igennem 12 kommuner med start fra Roskilde og slutter i København. Her skal mændene om søndagen køre over begge broer. Derfor må sejlbåde og vikingebåde meget gerne være i vandet omkring broerne, da der ofte tages mange billeder ovenfra.

3. Orienteringer fra havnene

Sif Ege er taget op fra **Frederikssund Kulturhavn**. Ny dato skal findes til optagning af Sif Ege – også i forbindelse med det nye kystsikringsanlæg i havnen.

Kirsten Pontoppidan orienterede om, at Sif Ege anmoder om en kontrakt på et lokale til opbevaring af materialer.

Skjælskør låner sig frem til skippere, som kan sejle skibet.

Kulturhavnens bad og toiletter trænger generelt til rengøring. Administrationen vil lade det gå videre til de rette personer.

I **Nordhammer havn** må rakettoiletet ikke sløjfes uden at et nyt anlægges. Rakettoiletet åbnes ved arrangementer.

Vand skal ned til havnen. Vellerup vandværk hører de egentligt til, men de vil ikke levere. Fremover vil Vejleby Vandværk blive forsyningsenhed.

Østby bådlag har arbejdet på at skaffe midler til udbygning af molen. De skal bruge 2,6 mio. kr. endnu mangler de 1 mio. kr. Midlerne som de nu har fået vil blive tabt, hvis de ikke når i mål.

Administrationen vil undersøge om der er kommunale puljer.

Frederikssund Lystbådehavn, budgettet til det maritime center er i overslagsårene i budgettet oplyst med 19 mio. kr. Udbudsmaterialet er klar i sommeren 2025. Bestyrelsen har en kontrakt med kommunen som udløber i '30. De vil meget gerne have kontrakten forlænget.

I øjeblikket arbejdes meget med "døde" både. Det er både uden ejerskab. Ved Marbæk strand har været en båd længe. Foreningen FLID har på deres efterårsseminar et oplæg om bådregistrering som de bl.a. har i Tyskland.

Selsø Møllekrog, en sti er netop blevet renoveret.

Tyveri og hærværk er desværre sket. Det er anmeldt til politiet. Der er salg af stopper omkring skolen. Administrationen vil give vores SSP-folk besked.

Kulhushavn er positive med udsigt til en ny toiletbygning, som bygges i forlængelse af den eksisterende havnebygning. Stadesalg skal helst foregå i vogne og ikke containere.

De har behov for besked om Columbus skal sejle til næste sæson, da de skal i gang med oprensning af sejlrenden. Columbus kræver mere og derved er det meget dyrere, hvis de skal inkludere den til den kommende sæson. Fristen er den 1. december.

4. Principielle sager til drøftelse

Følgende punkter er modtaget fra havnene: Det blev aftalt, at de var gennemgået i de forrige emner. Ikke drøftet på ny.

4.a Gennemgang af medlemmer i havnerådet.

Er det havnerepræsentanter og/eller sejlklubber der er medlemmer?

4.b Forslag om, at forårsmøderne afholdes i havnene og efterårsmøder afholdes på administrationen.

4.c Forslag om, at politikerne (også) kan deltage i forårsmøderne.

4.d Forslag om ændrede åbningstider for Kronprins Frederiks Bro – 1 gang i timen uden spærretider.

5. Eventuelt

En ny temadrøftelse på næste møde foreslås at være det maritime center.

En gammel træbåd i Frederikssund Kulturhavn er altid et emne til debat. Administrationen vil fremlægge en sag til Plan og teknik udvalget så det fremover er muligt at vurdere om de gamle både har en stand så de får tilladelse til at lægge i havnen.

Kulhuse havn: er det havnens opgave eller er det kommunens, når der er døde både. Kystdirektoratet gør ikke meget de venter til de lægger sig ved kysten, hvorefter det er havnen eller kommunens problem.

I Vellerup vig er en båd, som havnen lige nu arbejder på at få fjernet. Vi drøftede, at begge parter kunne sørge for at få dem fremlyst og finde ejeren.