



# Sammen om klimaet

## LIFE ACT under reorganisering

Frederikssund Kommune er medunderskriver på en projektansøgning til et 8-årigt EU LIFE ACT projekt, der har til formål at accelerere implementeringen af de kommunale klimaplaner. Projektansøgningen blev godkendt i sommers, men efter den politiske aftale om, at regionerne ikke længere skal arbejde med klima, arbejder de

projektansvarlige nu på at overdrage regionernes opgaver og budgetter til andre projektdeltagere.

Dette arbejde er igangsat efter beslutning i kredsens regionale udviklingsdirektører. Projektets opstart er derfor foreløbig flyttet fra 1. januar 2025 til 1. april 2025.

## Klimaalliancen

Klimaalliancen er en partnerskabsaftale mellem landets kommuner, Regionen, CONTITO og Realdania, hvis opgave er at hjælpe kommunerne med at omsætte klimaplanerne til klimahandling. Klimaalliancen bliver også påvirket af Sundhedsreformen og strukturændringerne, men fortsætter sit arbejde til og med 2025. Indtil videre er der ikke fundet en løsning på Klimaalliancens opgaver fra 2026 og frem.



## Klimahensyn i politiske indstillinger

Klimateamet har været initiativtager til en netværksgruppe, som skal udarbejde en guide til kommunernes brug af klimabudgetter og klimahensyn i politiske indstillinger samt undersøge mulighederne for udvikling af et fælles kommunalt beregningsværktøj. CONTITO leder nu projektet og er blevet tildelt 600.000 kr. af Klimaalliancens

udviklingsspor. Projektet vil kunne bidrage til en mere datadreven klimaindsats fremover og en ensretning for kommunernes beregningsmetode.

## Klimaprojekter – Mobilitet

Kampagner for bevægelse kan være med til at fremme mere aktive transportformer, styrke sundheden og minimere kørsel i bil. I det seneste halve år har fokus været på de helt unge, seniorer i kommunen og de kommunalt ansatte.

### Cykevents for indskolingsbørn

Vaner er lettest at ændre tidligt i livet og derfor arbejdes der med kampagner rettet mod børn og unge. En af de mest kendte barrierer for at indskolingsbørn cykler mere i skole er, at forældrene føler det er utrygt. Derfor blev der i august arrangeret cykevents for indskolings elever fire steder i kommunen, som optakt til Cyklistforbundets "Alle Børn Cykler" skolekampagne. Her kunne børnene sammen med deres forældre prøve cykelbaner, træne balance, øve sig i at bremse og styre, at køre med én hånd og deltage i små cykellege. De fire events blev gennemført af Dansk Skolecykling.

I år har 1947 elever fra kommunen deltaget i "Alle Børn Cykler" med 6899 cykeldage.



## Seniorer på elcykel

Den 22. august 2024 stod i elcyklens tegn i Elværket i Frederikssund. Her blev der i samarbejde med Ældresagen afholdt et arrangement for seniorer i kommunen.

Mange ældre skifter den almindelige cykel ud med en elcykel, når benene ikke længere er så gode. Men elcyklen er anderledes at cykle på end den almindelige cykel og desværre viser uheldsstatistikkerne, at de ældre er de mest ramte, når det kommer til uheld på elcykler. Træning og nye rutiner kan være med til at skabe større sikkerhed og tryghed ved kørsel på elcykel og på den måde fastholdes de gode vaner med at cykle.

Til arrangementet holdt Michael Bremer fra Dansk Skolecykling et oplæg om fordele og ulemper ved forskellige typer af elcykler og bagefter var der rig mulighed for at prøve flere typer og størrelser af cykler. Deltagerne gav udtryk for, at dagen havde været lærerig, og at informationerne havde givet stof til nye overvejelser om anskaffelse af elcykel.



*Projektet Test-en-elcykel, hvor borgere, virksomhedsansatte og kommunalt ansatte låner en elcykel i tre måneder mod at lade bilen stå i garagen har snart kørt i 2 år. Knap 160 lånerne har fået muligheden for at låne en elcykel, hvor langt de fleste er blevet mere motiveret til at cykle fremover og mange efterfølgende har købt deres egen elcykel.*

## Samkørselskampagner

Byrådet besluttede tilbage i efteråret 2022, at kommunen skulle indgå et 2-årigt samarbejde med FDM om at fremme samkørsel gennem FDM's samkørselsapp Ta´ Med. App'en er tilgængelig for alle, men gennem samarbejdsaftalen kunne kommunen tilkøbe "klubber", der gør det muligt at se og matche med andre fra samme arbejdsplads. Dette er for mange en tryk måde at kaste sig ud i samkørsel og kan være startskuddet til at ændre transportvaner.

## Klimaprojekter – Energi

### Informationsmøder om energirenovering

I samarbejde med Frederikssund Erhverv og Energistyrelsen har der været afholdt tre informationsaftener for boligejerne og sommerhusejere i Frederikssund Kommune. Her kunne de blive klogere på fordelene ved at energirenovere og hvilke tilskudspujler, man som boligejer kan søge. To af arrangementerne var målrettet boligejere med huse bygget før 1985, hvor det tredje arrangement henvendte sig til sommerhusejere. Efter oplæg af Energistyrelsens Spar Energi var der fra private udbydere rådgivning om finansieringsmuligheder ved energirenovering, gør-det-selv arbejde og om hvad energirenovering betyder for ejendomsværdien.

De sidste to år har Klimateamet fået oprettet klubber og gennemført samkørselskampagner på Campus Frederikssund, på virksomhederne CO-RO og Topsil samt på Rådhuset i Frederikssund og Administrationscenter Slingerup. I alt har der i perioden været registreret samkørsel fra brugere der bor eller arbejder i Frederikssund Kommune på 4273 km.

Erfaringerne fra kampagnerne har været, at det hovedsageligt har været de unge på Campus der har været åbne for at bruge app'en. Dette stemmer også overens med FDM's erfaringer fra andre kommuner. Dertil kommer, at mange ansatte i kommunen ikke oplever udfordringer i trafikken eller problemer med parkering, der ellers kan motivere til at ændre vaner og køre sammen med andre. Dog har kampagnerne givet anledning til at sætte samkørsel på dagsorden på arbejdspladserne og flere har brugt app'en til at finde kollegaer, der skal samme vej og kørt sammen selvom det ikke er registreret i app'en.

Regeringens ekspertudvalg for kollektiv mobilitet arbejder på en række anbefalinger til at forbedre den kollektive transport herunder at liberalisere markedet for samkørsel. Det vil kunne give nye muligheder og gøre det mere økonomisk attraktivt at køre sammen i yderområder. Indtil der ligger en afklaring vil Klimateamet fortsætte arbejdet med samkørsel på ungdomsuddannelserne, da det dels er den målgruppe der er mest åbne for samkørsel og samtidig er vigtigt at få nogle gode vaner i ungdomsårene, som man kan bære ind i voksenlivet.



Informationsaftenerne har været afholdt i Frederikssund, Skibby og Slingerup og har været velbesøgte med over 300 deltagere.



# Projekter – Lokale klimainitiativer

## De unge på Campus inviterede Klimarådet til klimadebat

I uge 38 blev der afholdt national klimahandledag på gymnasier landet over. I den anledning var Klimarådet i Frederikssund Kommune inviteret til fællesspisning og klimadebat på Campus.

Eleverne havde knoklet i køkkenet hele formiddagen, hvor de lavede en lækker vegetarisk frokost til Klimarådet. Frokosten var startskuddet til en debat mellem eleverne og Klimarådet om, hvad vi kan gøre for at nedsætte klimaaftrykket fra mad. Her havde eleverne mange gode bud – bl.a. at indføre vegetarisk mad i daginstitutionerne og gøre vegetariske retter billigere på restauranter og i kantiner.



Herefter blev der debatteret, hvordan vi kan fremme mere klimavenlig transport og få folk til at cykle mere, køre mere sammen eller tage kollektiv transport. Igen havde eleverne masser af bud på, hvilke tiltag der kunne indføres; bedre cykelstativer ved busstoppestederne, stille låncykler til rådighed på Campus og Frederikssund St., ungdomsrabat på busbilletter og bedre busservice i landsbyerne var bare nogle af de gode input, som eleverne kom med.

Tak til eleverne på Campus for en lærerig dag og spændende input til Klimarådet og kommunens arbejde med mobilitet og forplejning.



Nye ideer til projekter eller andre henvendelser er velkomne på [klima@frederikssund.dk](mailto:klima@frederikssund.dk)

